

ZABAG[®]

SECURITY ENGINEERING



THE NEXT LEVEL OF SECURITY

IHRE ANSPRECHPARTNER

Martin Burgdorf

Vertriebsleiter Hochsicherheit & Export

Mobil: +49 173 398 93 32

E-Mail: m.burgdorf@zabag.de

Daniel Rekowski

Leiter Vertrieb & Marketing

Tel: +49 37294 939-181

Mobil: +49 173 35 208 75

E-Mail: d.rekowski@zabag.de

Carsten Schmidt

Sales Manager

Tel: +49 37294 939-121

Mobil: +49 173 398 93 26

E-Mail: c.schmidt@zabag.de

Thomas Müller

Leiter Projektmanagement

Tel: +49 37294 939-114

Mobil: +49 173 397 07 08

E-Mail: th.mueller@zabag.de

Frank Kleiner

Projektmanager

Tel: +49 37294 939-154

Mobil: +49 173 596 76 77

E-Mail: f.kleiner@zabag.de

Mario Forbriger

Projektmanager

Tel: +49 37294 939-160

Mobil: +49 160 740 60 68

E-Mail: m.forbriger@zabag.de

IHRE ANSPRECHPARTNER

Marco Ullmann
Vertriebsinnendienst

Tel: +49 37294 939-173
E-Mail: m.ullmann@zabag.de

Michel Otto
Vertriebsinnendienst

Tel: +49 37294 939-152
E-Mail: m.otto@zabag.de

Susann Uhlig
Vertriebsinnendienst

Tel: +49 37294 939-170
E-Mail: s.uhlig@zabag.de

David Pietratus
Projektmanager integrierte Systeme

Tel: +49 37294 939 - 193
Mobil: +49 173 377 84 47
E-Mail: d.pietratus@zabag.de



ZABAG

SECURITY SOLUTIONS

Seit 1990 ist die ZABAG Security Engineering GmbH erfolgreich als einer der führenden Hersteller von Zugangs- und Sicherheitsanlagen im Außenbereich am Markt. Das Unternehmen entwickelte sich zum Globalplayer für Hochsicherheitslösungen und Spezialanfertigungen. In ca. 30 Ländern der Welt werden die ganzheitlich ausgereiften Projektlösungen von Kunden bereits geschätzt.

Die Sicherheit Ihres Außengeländes, Ihrer Objekte sowie Ihrer Mitarbeiter oder Besucher liegen uns am Herzen. Wir realisieren gemeinsam mit Ihnen die für Sie optimale Lösung. Am Anfang steht ein individuell geplantes Sicherheitskonzept. Dafür entwickeln, produzieren und liefern wir Ihnen innovative, sichere und umweltfreundliche Produkte. Um den störungsfreien Betrieb Ihrer Sicherheitsanlage zu gewährleisten, steht unser kompetenter und schneller After-Sales-Service 24 Stunden am Tag für Sie zur Verfügung.

Es entstehen individuell und flexibel auf die Anforderungen des Kunden angepasste innovative Lösungen mit anspruchsvollen Elektroniksteuerungen, Überwachungs- und IT-Modulen.

Alles aus einer Hand - ZABAG Security Engineering – The next level of security.

Es ist unser Anspruch, Produkte und Dienstleistungen von überlegener Qualität und hohem Nutzwert anzubieten. Durch unsere vielfältige Fachkompetenz in allen Bereichen und dem Drang nach Neuem gelingt es uns, unsere Kunden auf das nächste Level mitzunehmen. Dabei betreuen wir Ihre Sonderlösungen, die sich durch höchste Sicherheit, modernes Design und Innovativität auszeichnen.

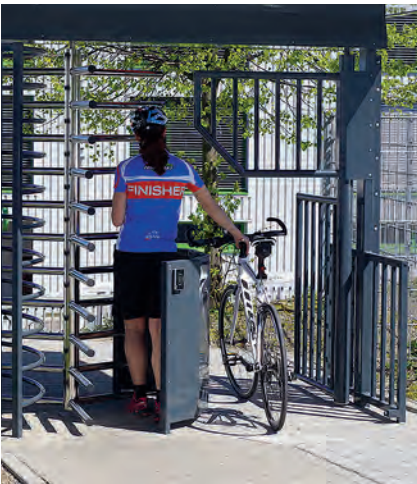
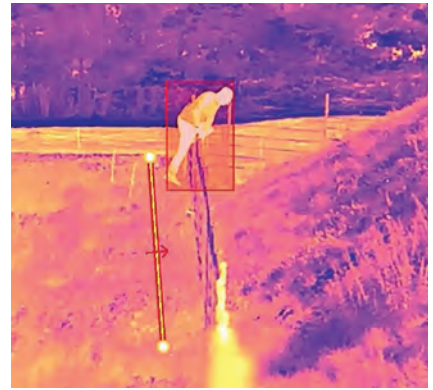
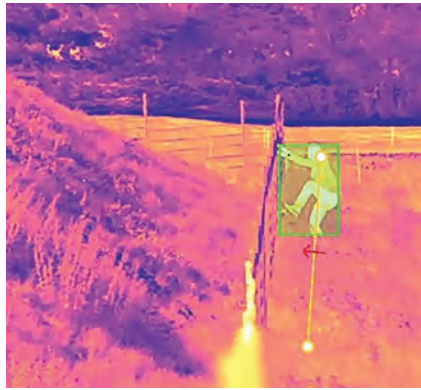
ZABAG ist Ihr kompetenter Partner für die erfolgreiche Umsetzung Ihrer Projekte – mit Sicherheit!



HOCHSICHERHEITSLÖSUNGEN



AREA SYSTEMS



SPEZIALLÖSUNGEN



LEISTUNGEN UND PRODUKTE

ZABAG LEISTET



- Kompetente Sicherheitsberatung
- Projektplanung & Ingenieurdienstleistungen



- Sonderkonstruktionen
- Hochsicherheitslösungen



- Lieferung, Montage, Reparatur- & Ersatzteilservice
- Prüfung & Wartung

ZABAG LIEFERT



- Zutrittskontrollsysteme
- Videosicherheitssysteme
- Detektions- und Alarmsysteme

ZABAG PRODUZIERT



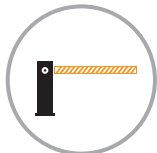
- Schiebe- & Teleskopschiebetore
- Drehflügel- und faltflügeltore



- Drehkreuzanlagen



- Sicherheitspoller
- Durchfahrtssperren



- Schranken
- Bediensäulen



ENGINEERING

AUS IDEEN UND KNOW-HOW ENTWICKELN WIR SICHERUNGSLÖSUNGEN

Von Beginn an begleiten wir Sie bei Ihrem Projekt, beraten Sie und entwickeln mit unserem Know-How die für Sie optimale Lösung.

Die angebotenen Leistungen betreffen sowohl die Abwicklung von kompletten Projekten mit Verfahrensentwicklung, Elektronik- und SPS-Softwareprogrammen, Konstruktion, Musterbau und Erprobung von Prototypen als auch die Übernahme ingenieurtechnischer Teilleistungen.

UNSERE LEISTUNGEN:

- Risikobewertung
- Projektplanung
- Projektierung, Lastenheft, Pflichtenheft
- 3D Konstruktion und Modelle
- Montage
- Service und Wartung
- Produktentwicklung und Forschung

RISIKOBEWERTUNG

Die Erstellung einer Risikobeurteilung ist gesetzlich vorgeschrieben.

Entscheidend ist aber oftmals die Situation vor Ort. Erst eine Aufnahme der gesamten Situation unter Einbeziehung aller Parameter lässt eine fachmännische Beurteilung und kompetente Beratung zu.

Unsere geschulten Systemberater besprechen mit Ihnen vor Ort Ihr Projekt, machen eine Bestandsaufnahme sowie eine Risikobewertung.

Unter Einbeziehung der zur Wahl stehenden Produkte wird ein komplettes Konzept ausgearbeitet und mit Ihnen abgestimmt.





PROJEKTPLANUNG

Wir wissen, wie Projekte erfolgreich geplant und durchgeführt werden. Unsere Systemberater stehen Ihnen bereits in der Planungsphase mit Kompetenz und Know-How zur Verfügung.

Wir können die Qualität der Projektergebnisse gewährleisten, Kosten und Termine einhalten und die Erreichung der Projektziele sicherstellen. So planen und begleiten wir unsere Kunden bei den Projekten optimal.



PROJEKTIERUNG, LASTENHEFT & PFLICHTENHEFT

Wir bieten Projektierungshilfe zur Vorbereitung Ihrer Ereignisse, Prozesse oder eines realen Konstrukts. Hierzu können wir Ihnen technische Unterlagen für die Präsentation zur Verfügung stellen.

Wir prüfen mit Ihnen Ihr Lastenheft hinsichtlich der Anforderungen an die Leistungen und unterstützen Sie bei der Erstellung.

Auf der Grundlage des Lastenheftes erstellen wir dann ein Pflichtenheft, welches in konkreterer Form beschreibt, wie wir die Anforderungen im Lastenheft zu lösen gedenken.

3D KONSTRUKTION

Unsere erfahrenen Konstrukteure fertigen Pläne ganz nach Ihren Wünschen – strikt nach unserem Standard oder mit individueller Anpassung.

Wir entwerfen Baugruppen entsprechend Ihren Vorstellungen und konstruieren diese mit hochmodernen Software-Programmen.

Durch die Visualisierung mittels 3D-Modellen können Fehler sofort erkannt und eliminiert werden. Somit werden die gewünschten Ergebnisse effizient und auf kürzestem Wege erreicht.



PRODUKTENTWICKLUNG & FORSCHUNG

Unser Bestreben ist es, nicht nur neue innovative Produkte zu entwickeln und unsere Produkte zu verbessern, auch Prozesse müssen ständig weiterentwickelt werden. Ziel dieses Verbesserungsprozesses ist es, kontinuierlich und mit neuen Ideen, die bestehenden

Produkte noch leistungsfähiger, komfortabler, sicherer und umweltfreundlicher zu machen. Zur Simulation und Visualisierung in der Produktentwicklung stehen unseren Ingenieuren hochmoderne Software-Programme zur Verfügung.



SPEZIALLÖSUNGEN

MASSGEFERTIGT UND INDIVIDUELL DEN ANFORDERUNGEN ANGEPASST

ZABAG ist Ihr Spezialist für individuelle und nach Kundenvorgabe maßgefertigte Sonderlösungen im Bereich Perimeter-Protection.

Sonderkonstruktionen der ZABAG Produkte reichen von der mechanischen Anpassung der Torkörper an die örtlichen Gegebenheiten, über die Einbringung von Sonderfüllungen bis hin zu kompletten Neukonstruktionen.

Selbstverständlich erfüllen auch diese Produkte die höchsten Qualitätsnormen.

Die umfangreiche Technologiepalette der ZABAG Security Engineering GmbH bietet maßgefertigte Lösungen für jede Aufgabenstellung.

BESONDERHEITEN:

- Anpassung an örtliche Gegebenheiten
- stärkere Dimensionierungen z.B. ausgelegt bis Windklasse 4
- Widerstandsklassen (RC)
- Gefälleanpassungen
- Spezialfüllungen
- Durchbruchhemmung
- Sonderhöhen und -längen





Maßgefertigt

Angepasst an Ihre Wünsche schützen ZABAG-Speziallösungen effektiv und verlässlich Personen, Gebäude oder Areale mit einer durchdachten und maßgefertigten Konstruktion.

Widerstandssicherheit

Sensible Bereiche bedürfen oftmals besonderer Schutzmaßnahmen. Der Widerstand gegen gewaltsames Eindringen oder gar gegen Beschuss gehört dazu.

ZABAG fertigt und liefert Ihre Anlage auf Wunsch mit entsprechenden Maßnahmen, die wirkungsvoll Eindring- und Beschussversuchen widerstehen.





SECURITY ACADEMY

ZABAG SCHULUNGEN

Gut ausgebildetes Fachpersonal und der fachgerechte Umgang mit unseren Produkten liegen uns sehr am Herzen. Wir arbeiten stets daran, unserem Qualitätsanspruch gerecht zu werden und eine hohe Kundenzufriedenheit zu erzeugen.

Aus diesem Grund veranstalten wir regelmäßig Schulungen für unsere Partner und Kunden in unserem Hause. Denn es ist von weitreichender Bedeutung, dass alle qualifiziert sind, um unser umfangreiches Portfolio an Produkten und Leistungen zu verkaufen, zu installieren und zu betreuen.

Sowohl Techniker, Monteure, Geschäftsführer, Vertriebsmitarbeiter und Außendienstler finden bei uns die passende Schulung.

Auch individuelle Schulungen nach Ihren Bedürfnissen sind möglich - bitte fragen Sie dies entsprechend an.

ANMELDUNG:

bei Ihrer Ansprechpartnerin
Stefanie Stehr
s.stehr@zabag.de

Melden Sie sich an und erfahren Sie mehr über den Schulungsablauf und die Kosten.

Einen detaillierten Schulungsplan schicken wir Ihnen nach Anmeldung zu.

Unsere Schulungen starten in der Regel **8:00 Uhr** und enden ca. **16:30 Uhr**.

UNSERE DOZENTEN UND THEMEN:

- **Geschäftsführer Dipl.-Ing. (FH) Michael Simon:**
Strategie, Sicherheitskonzepte, Integrierungen in den unternehm. Alltag
- **Vertriebsleiter Hochsicherheit & Export Martin Burgdorf:**
sicherheitsrelevante Produktauswahl und Produktberatung
- **Leiter Service Alfred Dietrich & Meister E-Service Sascha Sachse:**
mechanische Funktionsweise der Produkte, Installation und Montage, Aufbau und Funktionsweise der elektrischen Steuerung, Fehlerbehebung
- **Produktionsdisponent Michael Reich:**
mechanische Funktionsweise der Drehkreuze und Versotüren





HOCHSICHERHEIT

SYSTEME MIT ERHÖHTEM SICHERHEITSNIVEAU

Kein Projekt gleicht einem anderen. Oft gilt es, intelligente Lösungen jenseits gängiger Standards zu finden.

Für hochsensible Bereiche wie die nationale und internationale Politik, das Militär- und Justizwesen oder den Luftverkehr entwirft und produziert ZABAG optimierte Sicherheitssysteme mit maximalem Nutzen.

Unter Berücksichtigung individueller Anforderungen konzipieren wir zuverlässige Anlagen und stellen diese unter Anwendung höchster Qualitätsmaßstäbe in unserem Hause her. Die Vereinigung von Sicherheit, Design und Funktionalität steht dabei stets im Fokus. ZABAG-Hochsicherheitslösungen schützen Gebäude oder Areale mit einem erhöhten Sicherheitsniveau aufgrund ihrer durchdachten, robusten Konstruktion effektiv, verlässlich und dauerhaft.

EINSATZBEREICHE:

- Bundes- und Landes- kriminalämter, Polizei- präsidien
- Gerichtsgebäude
- Flughäfen
- Kernkraftwerke
- IT-Zentren
- Justizvollzugsanstalten
- forensische Kliniken, Anstalten und Labore
- Ministerien und Botschaften
- Behörden und Banken
- militärische Einrichtungen

RUNDUM-PERIMETERSCHUTZ

Eine gute Planung legt den Grundstein für einen optimalen Perimeterschutz. Nur so können die errichteten Sicherheitssysteme den unterschiedlichsten Bedrohungsszenarien trotzen.

Sie erhalten bei uns alles aus einer Hand – vom Schutzkonzept bis zur intelligenten und ganzheitlichen Lösung für Ihre persönliche Rundum-Perimetersicherung.





Die Sicherheitsanlagen können Ihren hochspezifischen Ansprüchen und dem jeweiligen Sicherheitskonzept in Bezug auf Ausführung, Abmessungen und Sicherheitskategorien individuell angepasst werden.

Durch entsprechende konstruktive Maßnahmen können unsere Sicherheitssysteme – abhängig von Größe und Ausführung – Anpralllasten bis über 1.000 kN aufnehmen.

Der zertifizierte Hochsicherheitspoller Z-HSP 500 von ZABAG hält einer statischen Ersatzlast von 1.067 kN stand (IWA14-1:2013, N3E, 24 Tonnen LKW bei 48 km/h)

ZABAG Drehkreuze vom Typ ZENTRA EH-120 RS und ZENTRA X zertifiziert gemäß DIN EN 1627:2011-09 werden in Resistance Class (RC / Widerstandsklasse) - Ausführung geliefert. Hierbei werden an dem Drehkreuz verschiedene Maßnahmen ausgeführt, um der RC2 zu entsprechen.

TECHNISCHE DETAILS HOCHSICHERHEIT

Anprallsicher	nach IWA14-1:2013, N3E, 48 km/h nach DOS/PAS 68
Anpralllasten	bis zu 1.067 kN
Widerstandsklassen	entsprechend SSIN EN 1627-1630
Beschussklassen	entsprechend STANAG bzw. VPAM
Ausstattung	individuell nach Sicherheitssystem

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.



Drehkreuz RC2



ÜBERSICHT ZERTIFIZIERTE PRODUKTE VON ZABAG



Hochsicherheitsfaltflügeltor FGZ CT

Zertifizierung: IWA 14-:N2B-48 km/h und ASTM F2656: C730-48 km/h

50



13,89 m/s

0,6 m Eindringtiefe

Kinetische Energie:
702 kJ

Statische Ersatzlast:
354 kN



Hochsicherheitspoller Z-HFFP 203

Zertifizierung: IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2B]/50/90/0,2
ASTM F2656/F2656M -20 C730

50



13,88 m/s

0,2 m Eindringtiefe

Kinetische Energie:
670 kJ

Statische Ersatzlast:
335 kN



Hochsicherheitspoller Z-HSP 500

Zertifizierung: IWA 14-1:2013, N3E, 48 Km/h

48



13,33 m/s

0,64 m Eindringtiefe

Kinetische Energie:
2.134 kJ

Statische Ersatzlast:
1.067 kN



Flachfundamentpoller Z-HFFP 273

Zertifizierung: IWA 14-1:2013 Bollard V/12000[N3D]80/90/5,4

80



22,22 m/s

5,4 m Eindringtiefe

Kinetische Energie:
3.043 kJ

Statische Ersatzlast:
1.522 kN

ÜBERSICHT ZERTIFIZIERTE PRODUKTE VON ZABAG



Hochsicherheitspoller Z-HSP 273

Zertifizierung: IWA 14-1:2013 Bollard V/12000[N3D]80/90/4,8

80

22,22 m/s



4,8 m Eindringtiefe

Kinetische Energie:
2.904 kJ

Statische Ersatzlast:
1.452 kN



Hochsicherheitsschranke Z-HSTS 8000

Zertifizierung: IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2B]48/90/0,4
ASTM F2656/F2656M-18a:C730/P1(0,3)

50

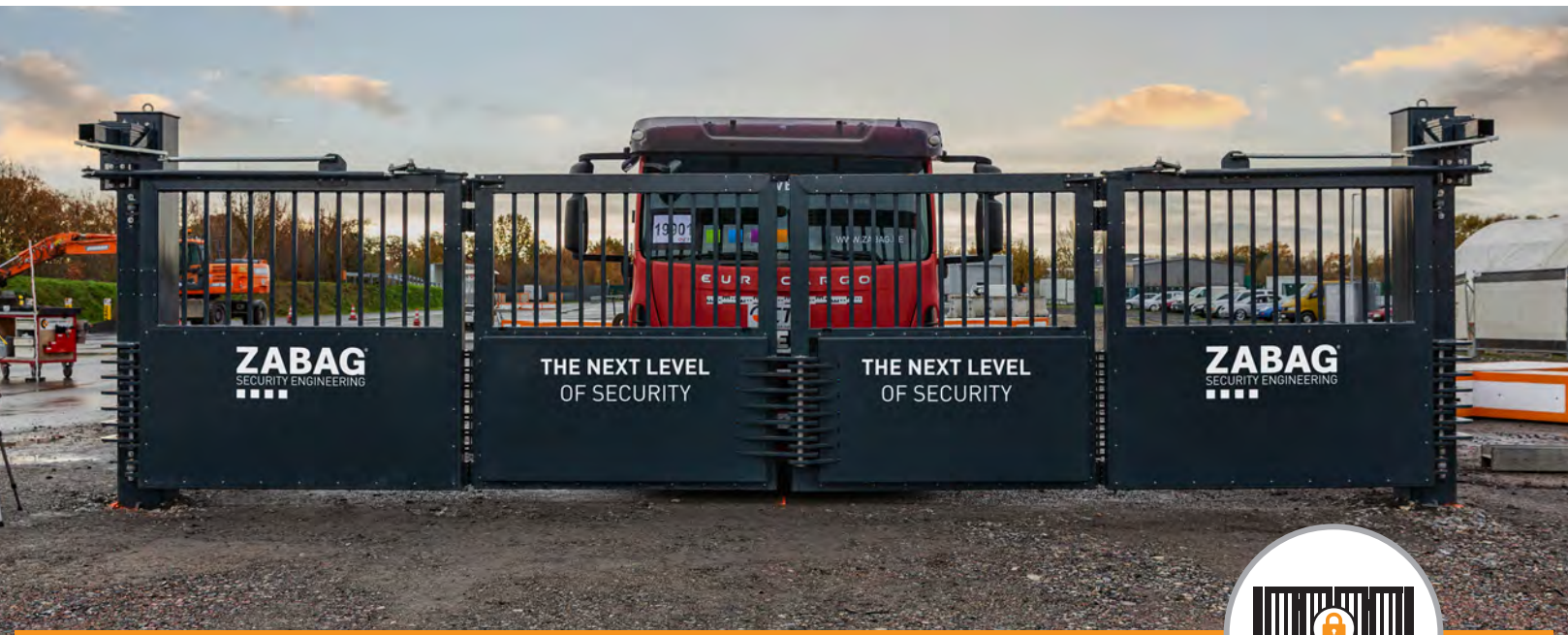
13,88 m/s



0,3 m Eindringtiefe

Kinetische Energie:
679 kJ

Statische Ersatzlast:
339 kN



FGZ CT

HOCHSICHERHEITSFALTFLÜGELTOR

Mit einer maximalen Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit bis zu einem Meter pro Sekunde erreichen die Schnelllauf-Falttore MAPO FGZ CT Öffnungs- und Schließzeiten von Schranken. Gleichzeitig bleibt der Zugang für Personen sicher versperrt. Durch einen innovativen Fangmechanismus gepaart mit einer motorischen Verriegelung wird zusätzlich das Durchbrechen von Fahrzeugen wirkungsvoll verhindert.

Dank dieser Eigenschaften ist es besonders für Anwendungen im Hochsicherheitsbereich prädestiniert. Die Falтflügelтore werden hauptsächlich bei Botschaften, Gefängnissen oder kritischen Infrastrukturen installiert.

Die niedrige Einbautiefe von lediglich 650 mm und das klein dimensionierte Fundament, helfen Kollisionen mit Versorgungsleitungen- oder Medienleitungen zu vermeiden und Kosten zu senken.

Durch das spezielle und neu entwickelte Hebelsystem arbeitet das Falтtor zuverlässig und völlig ohne zusätzliche obere oder untere Führungsschiene. Mit dem MAPO FGZ CT sind Frequentierungen von bis zu 600 Zyklen/Tag möglich.

Torbreite (2-flg.):

Min. 4 m
Max. bis 8 m

Max. Torhöhe

bis zu 2,5 m
(Sonderhöhen auf Anfrage)

Einbautiefe:

650 mm inkl. 200 mm Überdeckung (z.B. Asphalt)

Anprallkraft

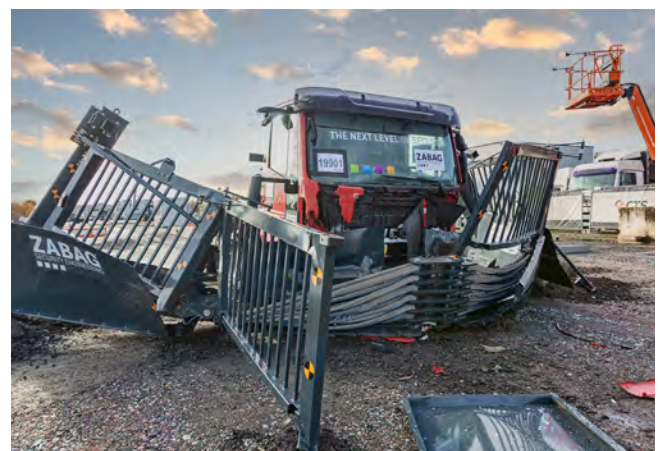
- LKW-Gewicht: 7,2 t
- Geschwindigkeit: 50,5 km/h
- Kinetische Energie: 702 kJ

Ausführung:

Hochsicherheitsfaltflügelтor
(schienenloses Falтtor)

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Sonderfüllungen und -beläge
- Motorschloss mit zusätzlicher Zeitsteuerung
- Übersteigschutz als Zackenleiste oder aufgeschweißte Spitzen bzw. als Stacheldraht an senkrechten Abweisern

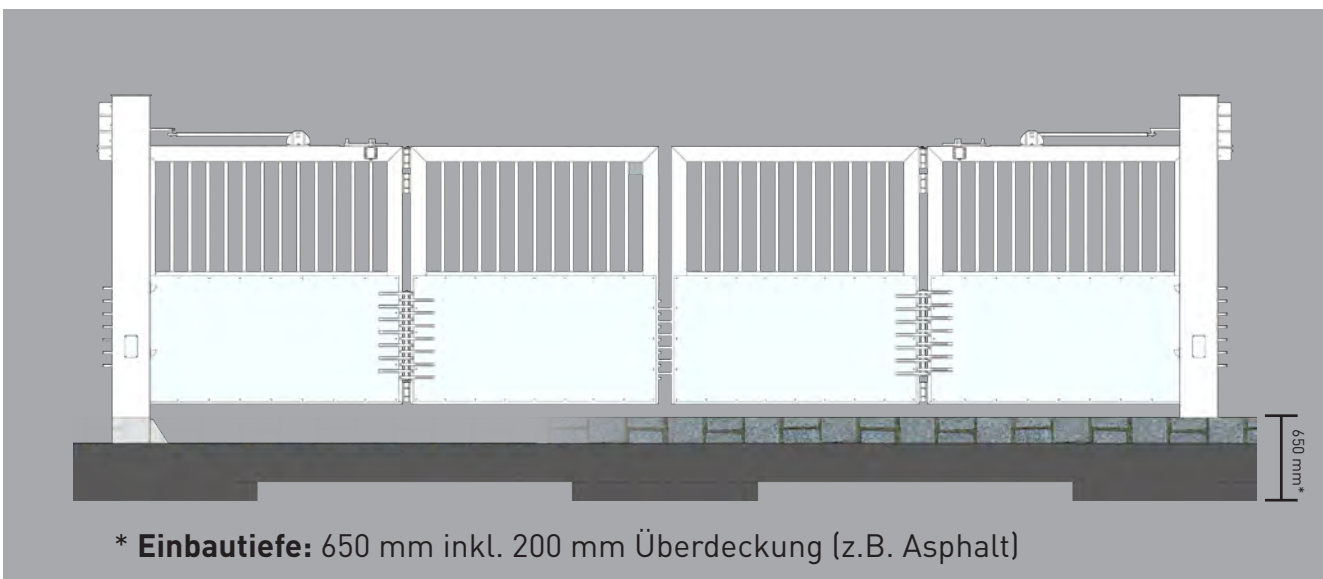




TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkorn-entrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichteinheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Antriebssystem	dem Torgewicht und der Frequentierung optimal angepasst mit abschließbarer Notentriegelung
Steuerung	Mikroprozessor-Steuerung, Frequenzumrichter für Soft-Stop / Soft-Start
Sicherheitseinrichtung	nach DIN EN 12453
Torherstellung	entsprechend der Produktnorm „Tore nach DIN EN 13241“
Zertifizierung	IWA 14-1:2013:Gate V/7200 (N2B)/48/90:1.5 & ASTM F2656/F2656M-20:P2 (1.46 m) TÜV-geprüft, ISO 9001 : 2015

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

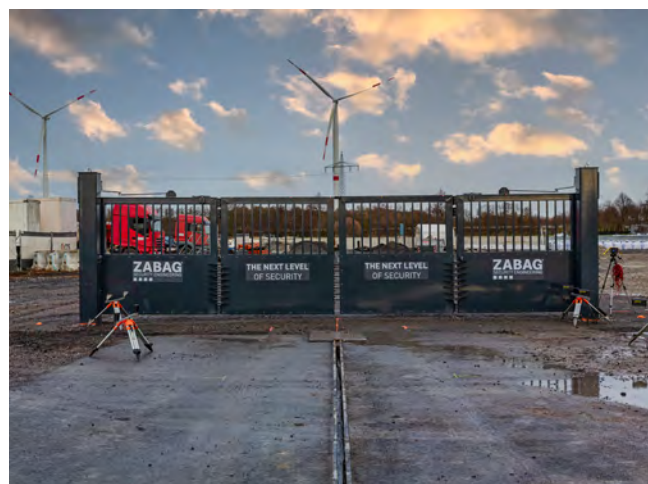


MERKMALE:

- zertifiziert nach IWA 14-1: N2B-48 km/h und ASTM F2656: C730-48 km/h
- kinetische Energie aus Fahrzeuanprall bis 702 kJ

EINSATZBEREICHE:

- Militärische Objekte
- Regierungs- und Industriebauten
- Botschaften
- Forschungszentren
- Kritische Infrastrukturen





Z-HFFP 203

CERTIFIED SHALLOW MOUNTED BOLLARD

This shallow mounted bollard is designed to protect and preserve people, buildings, shops and areas. With a foundation depth of only 200 mm, the Z-HFFP 203 is not only suitable for applications in the high security area. The bollards can be installed at embassies, prisons or critical infrastructures, as well as in inner city market places, walkways or bicycle lanes. The extremely low installation depth of only 200 mm avoid collisions with supply- and media lines and reduces costs.

ZABAG`s bollard Z-HFFP204 successfully passed the crash test and stopped and destroyed a 7.2 ton truck at a speed of 50 km/h. This corresponds to a kinetic energy of 670 kJ. The **penetration of the truck was only 0,2 m (dynamic)**, which was a perfect result. Due to design and construction, the system can be integrated perfectly into its surroundings by followings curves and by using different bollard covers. Pedestrians, cyclists, wheelchair and baby buggy users can pass the bollards without disturbance.

This bollard can be easily combined with ZABAG`s electro-hydraulic security bollards to ensure controlled passage for authorized vehicles.

IMPACT:

- Truck-weight: 7,2 t
- Speed: 50 km/h
- Kinetic Energie: 670 kJ
- Static Load: 335 kN

CERTIFIED TO:

- IWA 14-1:2013 Bollard V/7200(N2B)/50/90/0,2
- ASTM F2656/F2656M -20 C730

PENETRATION: P1

(dynamic): 0.2 m

INSTALLATION DEPTH:

- 200 mm incl. 40 mm Covering (i.e. Tarmac)

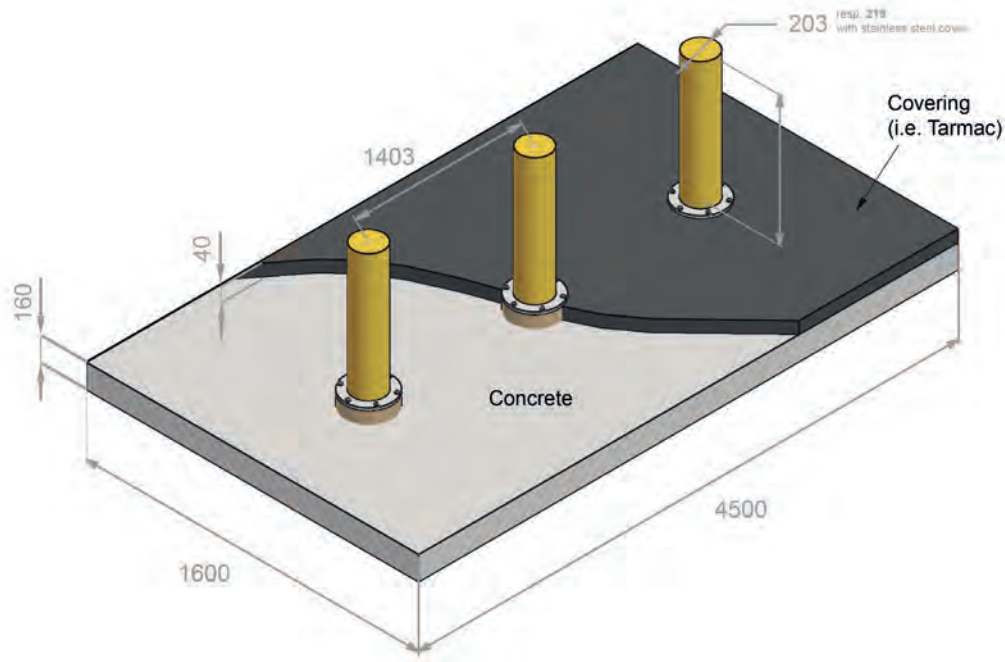
APPLICATIONS:

- Inner Cities
- Data Centres
- Critical infrastructure
- Military institutions

FEATURES:

- **Lowest installation depth** with highest possible tested safety
- **Bollard removable due to bayonet lock**
 - temporary opening of the passage possible
- **Integration into the local conditions:**
 - Construction adapted to the road course
 - Various bollard covers
 - Can be integrated into street furniture e.g. flower tubs, benches, advertising boards





TECHNICAL DETAILS

Corrosion protection	3Plus - All steel parts are shot blasted, hot zinc sprayed, powder primed and then powder coated to the finished RAL colour. This special finish ensures the highest possible resistance against damages caused by ultraviolet light, scratches, chemicals or oil.
Installation depth	200 mm (160 mm concrete + 40 mm covering)
Blocking Height	1100 mm
Diameter	<ul style="list-style-type: none"> • 203 mm - without cover • 219 mm - incl. stainless steel cover
Certified to	IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2B]/50/90/0,2 ASTM F2656/F2656M -20 ; P1

We reserve the right to make changes in accordance with technical improvements.





Z-HFFP 273

ZERTIFIZIERTER FLACHFUNDAMENTPOLLER

Der zertifizierte Flachfundamentpoller ist vor allem für die Sicherheit und den Schutz von Personen auf belebten Plätzen und innerstädtischen Bereichen geeignet. Aufgrund der flachen Fundamenttiefe von 300 mm ist der Z-HFFP 273 ideal in Fußgängerzonen und auf Rad- sowie Gehwegen einsetzbar. Die örtlichen Gegebenheiten – z. B. Versorgungsleitungen – werden dank des flachen Fundaments nicht berührt. Durch das Einbetonieren gewährleistet der feststehende Poller einen dauerhaften Zufahrtsschutz.

Erfolgreich bestand der Flachfundamentpoller den Crash Test auf dem Testgelände von CTS in Münster. Er stoppte einen 12 t schweren LKW mit einer Geschwindigkeit von über 80 km/h. Dies entspricht einer kinetischen Energie von 3.043 kJ. **[Zertifizierung nach IWA 14-1:2013 Bollard V/12000[N3D]/80/90/5.4]**

Das System kann aufgrund seiner Konstruktion perfekt in die Umgebung eingebunden werden u.a. durch Anpassung an den Straßenverlauf (Kurven), Einbindung von Pflanzkübeln und verschiedenen Pollerhüllen. Passanten, Radfahrer, Rollstuhlfahrer sowie Kinderwagen können die Poller ohne Beeinträchtigungen passieren.

Gut kombinierbar ist dieser Poller mit elektro-hydraulischen Sicherheitspollern, um die Durchfahrt für autorisierte Fahrzeuge zu gewährleisten.

ANPRALL:

- LKW-Gewicht: 12 t
- Geschwindigkeit: 80 km/h
- Kinetische Energie: 3.043 kJ
- Statische Ersatzlast: 1.522 kN

ZERTIFIZIERUNG NACH:

IWA 14-1:2013 Bollard V/12000[N3D]/80/90/5.4

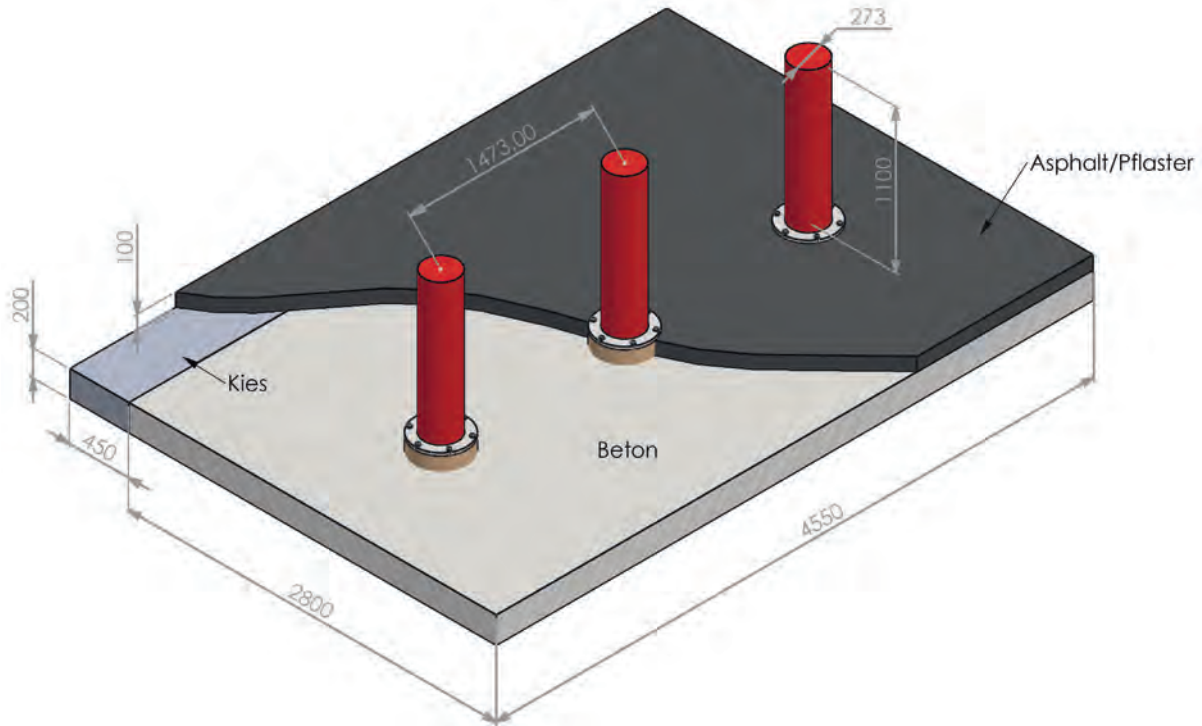
EINSATZBEREICHE:

- Innenstädte
- Rad- und Gehwege
- Fußgängerzonen
- Veranstaltungsgelände
- Rechenzentren
- Flughäfen
- Kritische Infrastrukturen
- militärische Einrichtungen

MERKMALE:

- **geringste Einbautiefe** bei höchstmöglicher getesteter Sicherheit
- **Einbindung in die örtlichen Gegebenheiten** durch:
 - an den Straßenverlauf angepasste Konstruktion
 - verschiedene Pollerhüllen
 - Überbau mit Stadtmobiliar z.B. Blumenkübel, Bänke, Werbetafeln





TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichteinheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Einbautiefe	300 mm (200 mm Beton + 100 mm Überdeckung)
Sperrhöhe	1100 mm
Durchmesser	<ul style="list-style-type: none"> • 250 mm - ohne Hülle • 273 mm - mit Edelstahlhülle
Zertifizierung	IWA 14-1:2013 Bollard V/12000[N3D]/80/90/5.4

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.





Z-HSP 500

ZERTIFIZIERTER HOCHSICHERHEITSPOLLER

Der Hochsicherheitspoller Z-HSP 500 eignet sich vor allem zum Schutz von Personen und Objekten in besonders sensiblen Bereichen sowie zur Absicherung von Plätzen und Veranstaltungsgeländen – also überall dort, wo es gilt, Menschen vor möglichen Gefahren zu schützen. Die unbefugte Zufahrt straßentauglicher Fahrzeuge wird mit dem zertifizierten Hochsicherheitspoller zuverlässig verhindert.

Erfolgreich bestand der elektro-hydraulische Hochsicherheitspoller den Crash Test auf der Test-Strecke von CTS in Münster. Der Sperrpoller hielt dem Aufprall eines 24 t schweren und 48 km/h schnellen LKWs mühelos stand und war auch nach dem Crash funktionsfähig. Dies entspricht einer statischen Ersatzlast von 1067 kN.

(Zertifizierung nach IWA14-1:2013, N3E, 48 km/h).

Vor allem zum Schutz wie militärischer oder besonders schutzwürdiger allgemeiner Objekte, Regierungs- und Industriebauten, Botschaften, Atomanlagen, Forschungszentren und Banken ist der Einsatz des Hochsicherheitspollers Z-HSP 500 wirkungsvoll und nachhaltig.

ANPRALL:

- LKW-Gewicht: 24 t
- Geschwindigkeit: 48 km/h
- Kinetische Energie: 2.134 kJ
- Statische Ersatzlast: 1.067 kN

ZERTIFIZIERUNG NACH:

IWA 14-1:2013, N3E, 48km/h

EINSATZBEREICHE:

- Kritische Infrastrukturen
- Regierungs- und Industriebauten
- Botschaften
- Atomanlagen
- Forschungszentren
- Banken

OPTIONALE AUSSTATTUNG:

- Pollerkopfbeleuchtung in einem Kunststoffring am Pollerkopf: bei Bewegung Blinken, in gehobenem Zustand Dauerlicht, in gesenktem Zustand aus
- Pollerheizung: thermostatgesteuert am Zylinder jedes Pollers
- Ampelsteuerung
- reflektierendes Warnband
- Induktionsschleifendetektor oder Lichtschranken für automatisches Heben und Senken
- Sonderfunktion für schnelleres Anheben
- Druckspeicher für stromlosen Betrieb
- Hochsicherheit: Kombination mit Unterbodenscanner





TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkorrosionstrotz und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Antrieb	3,0 bis 11,0 kW Nennleistung, 400 V, 3-phasig, 50 Hz je nach Betätigungszeit und Anzahl der Sperrpoller
Hydraulik	Die hydraulische Ventilsteuerung am Aggregat beinhaltet neben dem Druckbegrenzungsventil für Pumpe und System ein Manometer sowie die elektrisch angesteuerten Steuerventile für das Heben und Senken. Darüber hinaus ist im Ventilblock ein Zusatzventil für die sichere Einspannung des Sperrteilzylinders integriert, um ein Absenken zu verhindern.
Elektrische Steuerung	Die Steuerung ist in einem separaten Antriebsschrank installiert. Optionale Erweiterungen: <ul style="list-style-type: none">• unterbrechungsfreie Spannungsversorgung für Steuerungselemente wie Drucktaster etc.• Permanentspeicher der SPS-Steuerung zur Sicherung und Archivierung der Endschalterstellungen und Steuerbefehle für Gebäudemanagement als Überlaufsystem• Schnittstelle für Funk• Platzreserven für weitere Einbauten nach Absprache

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.



MERKMALE:

- zertifiziert nach IWA14-1:2013, N3E, 48 km/h
- statische Ersatzlast aus Fahrzeuganprall bis 1067 kN
- Durchmesser Sperrteil 500 mm
- Sperrhöhe 900 mm oder nach Kundenwunsch
- elektro-hydraulisch angetrieben
- ZABAG Korrosionsschutz „3Plus“
- Pollersperrteil aus hochfestem Stahl, verzinkt und pulverbeschichtet
- Farbe nach RAL-Farbkarte oder individuell wählbar
- Pollerdeckel aus Edelstahl

Die Deckel des Pollers sind für eine Radlast von 100 kN (Brückenklasse SLW 60, DIN 1072) ausgelegt und überfahrbar.

Optional sind Ausstattungen wie LED-Pollerkopfbeleuchtung, reflektierendes Warnband, Pollerheizung, Detektor (I-Schleifensteuerung), Lichtschranken oder eine Ampelsteuerung möglich.



Z-HSP 273

ZERTIFIZIERTER SPERRPOLLER

Die unbefugte Zufahrt straßentauglicher Fahrzeuge wird mit dem zertifizierten Hochsicherheits-Sperrpoller von ZABAG zuverlässig und wirkungsvoll verhindert. Dabei gibt dieser elektro-hydraulisch betriebene Poller die Durchfahrt für autorisierte Fahrzeuge frei und kann so optimal für Zufahrten eingesetzt werden. Fußgänger, Radfahrer oder Motorradfahrer können die Sperrpoller ohne Beeinträchtigungen passieren.

Erfolgreich bestand der Hochsicherheits-Sperrpoller den Crash Test auf dem Testgelände von CTS in Münster. Er stoppte einen 12 t schweren LKW mit einer Geschwindigkeit von über 80 km/h. Dies entspricht einer kinetischen Energie von 2.904 kJ. **(Zertifizierung nach IWA 14-1:2013 Bollard V/12000[N3D]/80/90/4,8)**

Die Deckel des Pollers sind für eine Radlast von 100 kN (Brückenklasse SLW 60, DIN 1072) ausgelegt und überfahrbar.

Es sind vielfältige Zusatzfunktionen und Sonderkonstruktionen möglich.

Für ein entsprechendes Zufahrtsschutzkonzept ist dieser Sperrpoller gut kombinierbar mit unseren Flachfundamentpollern.

ANPRALL:

- LKW-Gewicht: 12 t
- Geschwindigkeit: 80 km/h
- Kinetische Energie: 2.904 kJ
- Statische Ersatzlast: 1.452 kN

ZERTIFIZIERUNG NACH:

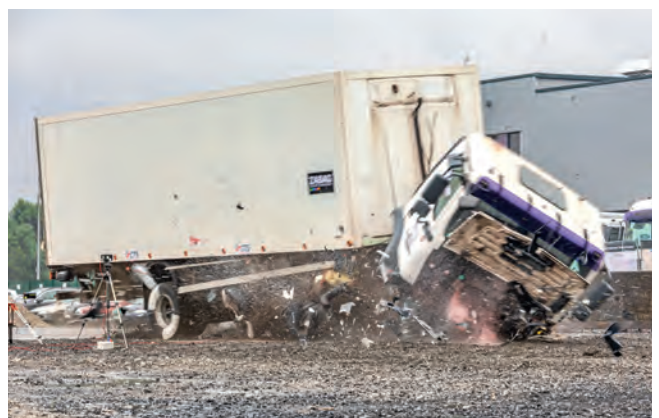
IWA 14-1:2013 Bollard V/12000[N3D]/80/90/4,8

EINSATZBEREICHE:

- Innenstädte
- Fußgängerzonen
- Regierungs- und Industriebauten
- Rechenzentren
- Flughäfen
- Kritische Infrastrukturen
- militärische Einrichtungen

MERKMALE:

- das Hydraulikmedium ist biologisch abbaubar und entspricht der Wassergefährdungsklasse „1“
- bei Stromausfall bleiben die Poller in der aktuell befindlichen Stellung stehen
- Not-Hand-Betätigung mittels Handpumpe
- elektro-hydraulisch angetrieben
- Pollerdeckel aus Edelstahl
- Pollerkopfbeleuchtung

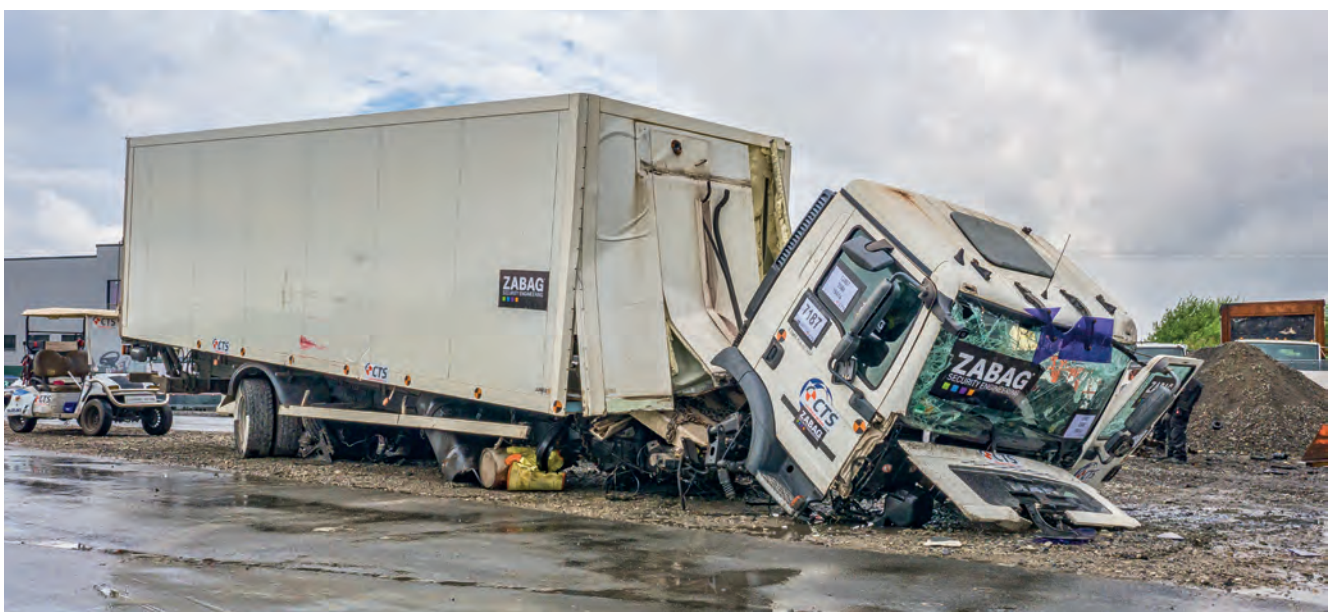
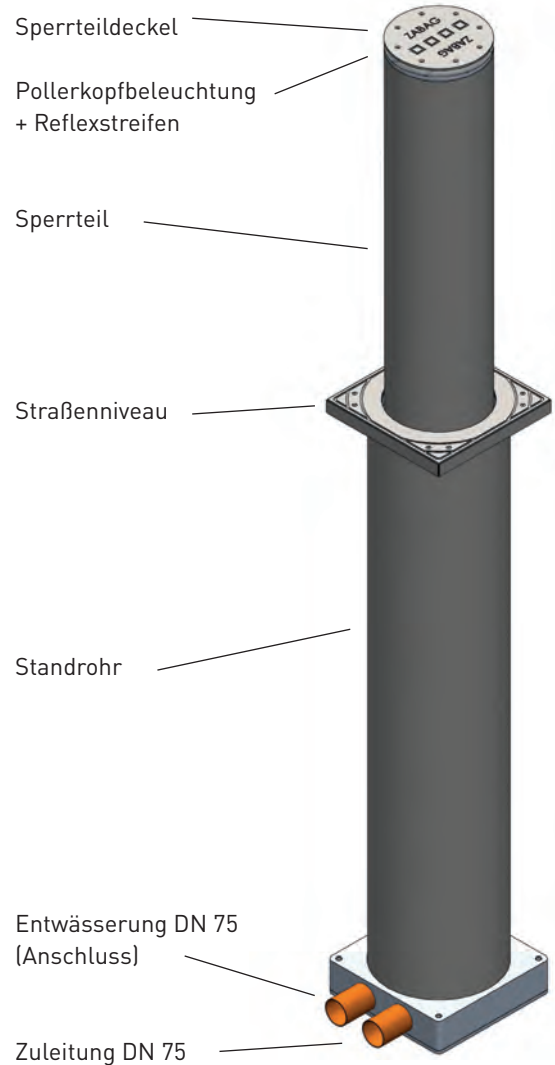




TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	Poller-Sperrteil aus V4A Edelstahl
Pollerdurchmesser	ca. 273 mm
Sperrhöhe	1.100 mm
Einbautiefe	ca. 2.000 mm
Ausfahrzeit	ca. 8 Sekunden
Absenkzeit	ca. 6 Sekunden
Motor	3 x 400 V 50 Hz Drehstrom
Zertifizierung	IWA 14-1:2013 Bollard V/12000[N3D]/80/90/4,8

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.





Z-HSTS 8000

ZERTIFIZIERTE SCHRANKENANLAGE

Die Hochsicherheitsschranke Z-HSTS 8000 eignet sich vor allem zum Schutz von Personen und Objekten in besonders sensiblen Bereichen. Die unbefugte Zufahrt straßentauglicher Fahrzeuge wird mit der zertifizierten Hochsicherheitsschranke zuverlässig verhindert.

Erfolgreich bestand die elektro-hydraulische Schrankenanlage den Crash Test auf dem Test-Gelände von CTS in Münster. Sie hielt dem Aufprall eines 7,2 t schweren und 49,5 km/h schnellen LKWs mühelos stand. Dies entspricht einer kinetischen Energie von 679 kJ. Die im Fundament eingelassenen Verankerungen waren auch nach dem Test intakt, sodass nach dem Anprall lediglich der Schrankenbaum und die Antriebseinheit gewechselt werden müssen. Dadurch entfallen aufwendige Fundamentarbeiten.

Auch militärische oder besonders sicherungsbedürftige Objekte, Regierungs- und Industriebauten, Botschaften, Atomanlagen und Forschungszentren schützt die Hochsicherheitsschranke Z-HSTS 8000 wirkungsvoll und nachhaltig.

ANPRALL:

- LKW-Gewicht: 7,2 t
- Geschwindigkeit: 49,5 km/h
- Kinetische Energie: 679 kJ
- Statische Ersatzlast: 339 kN
- Eindringtiefe: 0,3 m

ZERTIFIZIERUNG NACH:

- IWA14-1:2013:
V/7200[N2B]/48/90:0.4
- ASTM F2656/F2656M-18a:
C730/P1(0,3m)





TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkorn-entrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Antrieb	elektro-hydraulischer Antrieb mit Frequenzumrichter 7,5 kW Nennleistung, 400 V, 3-phasig, 50 Hz
Hydraulik	Die hydraulische Ventilsteuerung am Aggregat beinhaltet neben dem Druckbegrenzungsventil für Pumpe und System ein Manometer sowie die elektrisch angesteuerten Steuerventile für das Öffnen und Schließen. Darüber hinaus ist im Ventilblock ein Zusatzventil für die sichere Einspannung des Schrankenbaums integriert, um ein Absenken zu verhindern.
Steuerung	Mikroprozessor-Steuerung, Frequenzumrichter für Soft-Stop / Soft-Start

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.



MERKMALE:

- zertifiziert nach IWA14-1:2013: V/7200[N2B]/48/90:0.4 und ASTM F2656/F2656M-18a: C730/P1(0,3m)
- kinetische Energie aus Fahrzeuganprall bis 679 kJ
- Sperrbreite bis 8 m
- Öffnungs- und Schließzeit 15 s
- elektro-hydraulisch angetrieben
- ZABAG Korrosionsschutz 3Plus
- Farbe nach RAL-Farbkarte oder individuell wählbar
- Standort links/rechts wählbar

OPTIONALE AUSSTATTUNGEN:

- Schleifendetektor
- LED-Blinklicht auf dem Steuerschrank
- Funkfernsteuerung
- GSM-Modul
- Sonderwünsche auf Anfrage

EINSATZBEREICHE:

- Militärische Objekte
- Regierungs- und Industriebauten
- Botschaften
- Atomanlagen
- Forschungszentren
- Kritische Infrastrukturen





WEDGE BARRIER

DURCHFAHRTSSPERREN

Die durchbruchhemmende Wedge Barrier sichert mit einer Anpralllastaufnahme von 926 kN und einem Höchstmaß an Sicherheit die Ein- und Ausfahrt besonders schützenswerter Objekte. Über einen elektro-hydraulischen Antrieb wird das Sperrerelement in die Sperrposition ausgefahren. Die Überfahrbarkeit der abgesenkten Durchfahrtsperre ist gemäß Brückenklasse SLW 60 ausgelegt. Ein besonderer Vorteil ergibt sich aus der geringen Einbautiefe.

Das Sperrelement weist eine pfeilförmige Schraffur an der Frontseite auf. Diese ist in rot/weiß (RAL 3000 / RAL 9010) oder in schwarz/gelb (RAL 9005 / RAL 1023) erhältlich. Alle anderen Teile werden in RAL 7030 (steingrau) geliefert. Weiterhin sind optionale Signalleuchten möglich, die in das ausschwenkbare Sperrelement eingebaut werden.

Die Fahrzeugbarrikade wird als Montageeinheit geliefert und ist für die Aufnahme einer statischen Anpralllast ausgelegt. Der elektro-hydraulische Antrieb als Kompakteinheit ist in einem separaten Schutzgehäuse installiert. Die elektrische Steuerung (SPS) ist ebenfalls im Antriebs- und Steuerungsschrank (Schutzart IP 64) integriert.

ZABAG WB 926

Anpralllastaufnahme

926 kN statische Ersatzlast
(7,5 t bei 80 km/h eines Fahrzeuges)

Standartvarianten

2 m, 3 m oder 4 m
lichte Durchfahrtsbreite

Hub- und Senkzeit

3,5 s

ZUBEHÖR:

- Druckspeicher für einen Zyklus bei Stromausfall
- Signalleuchten rot oder gelb 100 mm Ø
- Ampel rot/grün 200 mm Ø für Wandmontage
- Ampel rot/grün 200 mm Ø für Mastmontage inkl. Ampelmast
- Aufputz-Schlüsselschalter „Heben-Senken“
- Einbau-Schlüsselschalter „Heben-Senken“
- Drucktaster „Heben-Senken“
- zusätzliche Heizung
- Sicherheitsabdeckung





TECHNISCHE DETAILS

Sperrelement	Stahl, verzinkt und kunststoffbeschichtet
Ausfahrhöhe	1100 mm
Sperrbreiten	2,00 m bis 4,00 m
Anpralllast	926 kN (1952 kJ)
Hub- und Senkzeit	3,5 s; Sicherheitsheben mit Druckspeicher ca. 1 s
Hydraulikschrank	HxBxT 1200x800x600 mm
Tragfähigkeit	100 kN Achslast nach SLW 60 - DIN 1072
Hydraulikaggregat	separat, Entfernung max. 20 m
Hydraulikmedium	biologisch abbaubar, Wassergefährdungsklasse I
Versorgungsspannung	400 V, 50 Hz

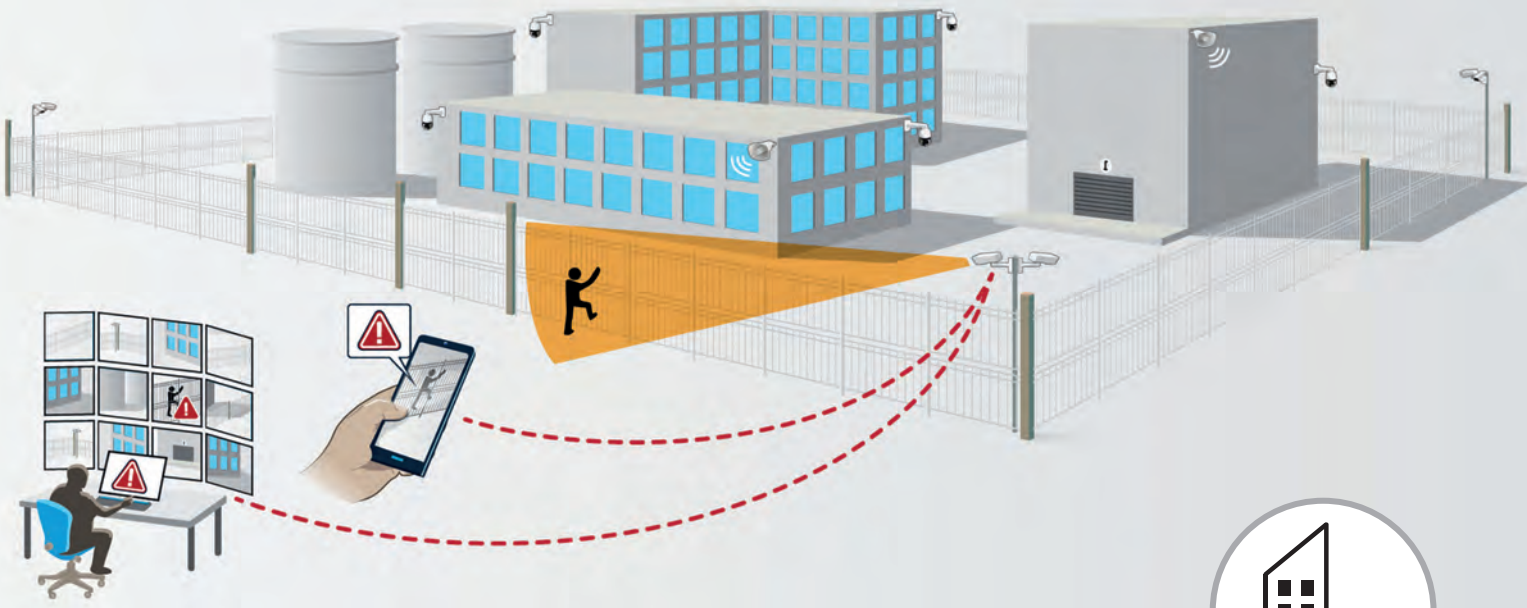
Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.



Zur Lieferung gehören alle technischen Unterlagen:

- Montagezeichnung
- Kabelangaben
- Schaltplan
- Montage-, Betriebs- und Wartungsanleitung
- Prüfbuch

Ergänzend können Fahrzeugunterbodenkontrollen, Nummernschilderkennungssysteme und weitere Systeme der Videosicherheit angeboten werden. Wir beraten Sie dazu gerne und liefern Ihnen Ihre individuelle Sicherheitslösung.



INTEGRIERTE SYSTEME

PERIMETERSCHUTZ MIT MODERNSTER TECHNIK

Die Sicherheit Ihres Areals durch Zugangsanlagen wird mit innovativer Technik und Zutrittskontrollsystemen optimal ergänzt. Mit den verschiedensten Technologien unseres schwedischen Partners Axis Communications bieten wir Ihnen im Bereich Area Systems zuverlässige Lösungen - ergänzend zu unseren Systemlösungen im Bereich Perimeterschutz.

Im Innen- und Außenbereich liefern wir verlässliche Videoüberwachungssysteme, intelligente Zutrittskontrollsysteme und diverse Technologien zur Sicherung Ihres Geländes, zur zuverlässigen Erfassung und Meldung von Eindringlingen, für den Zugang für berechtigte Personen und Fahrzeuge sowie den Schutz der eigenen Mitarbeiter.

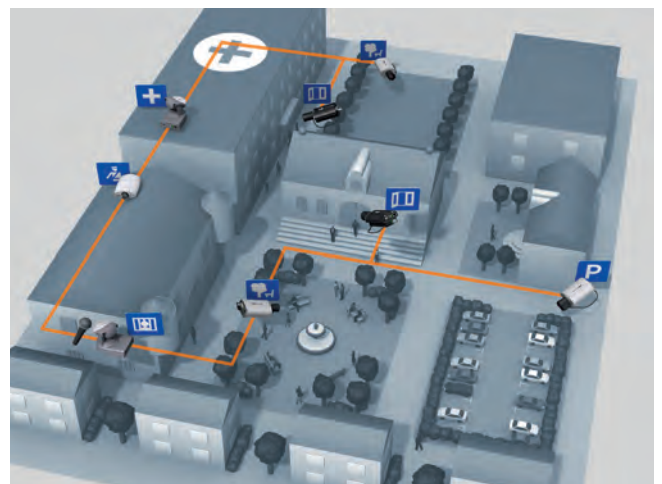
Wir beraten Sie umfassend zu Ihren Anforderungen, planen gemeinsam mit Ihnen die für Sie passende technische Lösung, konfigurieren die Technik für einen direkten Einsatz und montieren das System bei Ihnen vor Ort.

UNSER ANGEBOT:

- Freigeländeabsicherung
- Kennzeichenerkennung
- Weitbereichsleser
- Netzwerkplanung
- Videosicherheit
 - > Netzwerkkameras
 - > PTZ-Kameras
 - > Wärmebildkameras
 - > Management Software
- Zutrittskontrolle
 - > QR-Code-Leser
 - > Gegensprechanlagen
 - > GSM Module
 - > Kartenlesegeräte
 - > Kodiergeräte

ZABAG DIENSTLEISTUNGEN:

- Planung und Projektierung
- Vorkonfiguration
- Inbetriebnahme
- Instandhaltung von IP-Überwachungsanlagen
- Support





KENNZEICHENERKENNUNG

ZUVERLÄSSIGE ZUGANGSKONTROLLE

Zugangskontrolle in Verbindung mit neuester Videotechnik funktioniert automatisiert und zuverlässig mit herausragenden IP-Kameras von AXIS. Damit geben Tore, Schranken und Pollersysteme nur für berechtigte Fahrzeuge die Durchfahrt frei, wobei diese registriert werden.

Die Kennzeichenerkennungs-Lösungen basieren auf einer Axis Kamera mit integrierter Partnersoftware, die entweder auf der Kamera oder auf einem Server ausgeführt wird. Das System erfasst das Kennzeichen automatisch in Echtzeit und ergreift dann geeignete Maßnahmen wie das Öffnen eines Tores oder Generieren eines Alarms.

ZABAG stimmt die Produkte und Leistungen ganz auf Ihre Bedürfnisse ab, sodass Sie die für Sie am besten geeignete Lösung für Ihr Gelände und der Menschen darauf erhalten. Zum ZABAG Service gehört neben der Beratung und fachgerechten Installation zudem die betriebsfertige Vorkonfiguration nach Kundenwünschen.

So liefert Ihnen ZABAG ein System, bei dem die einzelnen Komponenten bestens aufeinander abgestimmt sind und Sie eine zuverlässige Lösung erhalten.

ZABAG DIENSTLEISTUNGEN NACH DIN 62676-4:

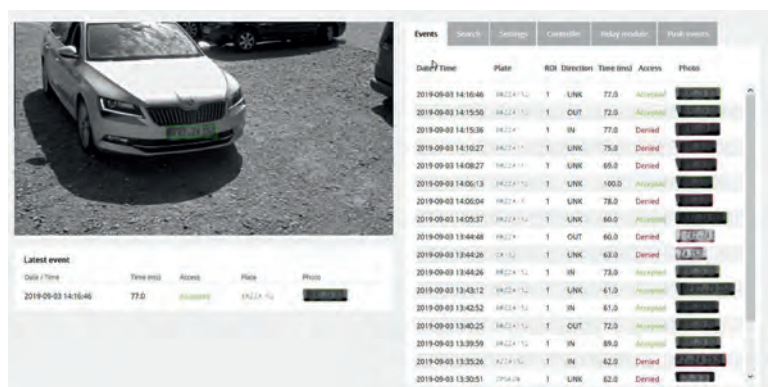
- Planung und Projektierung
- Inbetriebnahme
- Instandhaltung von IP-Überwachungsanlagen
- Support

TECHNISCHE LÖSUNGEN:

- leistungsfähige Kameras von AXIS

KOMPATIBEL MIT:

- AXIS Zutrittskontrolle
- AXIS Netzwerkrelais





KOSTENEFFEKTIVES REGELN DER ZUFAHRTSBERECHTIGUNG

AXIS P1455-LE-3 License Plate Verifier Kit

Das AXIS P1455-LE-3 License Plate Verifier Kit besteht aus der Netzwerkkamera AXIS P1455-LE und den vorinstallierten Analysefunktionen des AXIS License Plate Verifier. Diese Kombination ist eine einfache und kosteneffiziente Lösung für die automatisierte Verwaltung von Einfahrts- und Ausfahrtsberechtigungen. AXIS P1455-LE-3 arbeitet mit Freigabelisten, um präzise die Zufahrtsberechtigung zu kontrollierten Bereichen zu überprüfen.



SPEZIALKAMERA FÜR SCHARFE BILDER BEI GROSSEN ENTFERNUNGEN

AXIS Q1700-LE License Plate Camera

Die AXIS Q1700-LE License Plate Camera liefert Tag und Nacht klare und scharfe Aufnahmen von Fahrzeugkennzeichen bis zu 100 m. Das robuste Design gewährleistet einen zuverlässigen Betrieb. Die Kamera kann optimal an Ihre Anforderungen angepasst werden.



TECHNISCHE DETAILS

Bildsensor	1/2,8 Zoll RGB CMOS
Auflösung	HDTV 1080p
Objektiv	F1,7 / 10,9-29 mm
Horizontales Sichtfeld	bis 30°
Vertikales Sichtfeld	bis 17°
Infrarotbeleuchtung	bis 45 m
Erkennungsreichweite	7 bis 20 m
Fahrzeuggeschwindigkeit	bis 70 km/h
Betriebsbedingungen	-40°C bis 60°C Luftfeuchte 10 bis 100%
Gewicht	1,2 kg
Abmessungen	Ø 132 x 264 mm
Kennzeichen- erkennungsrate	ca. 98%

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

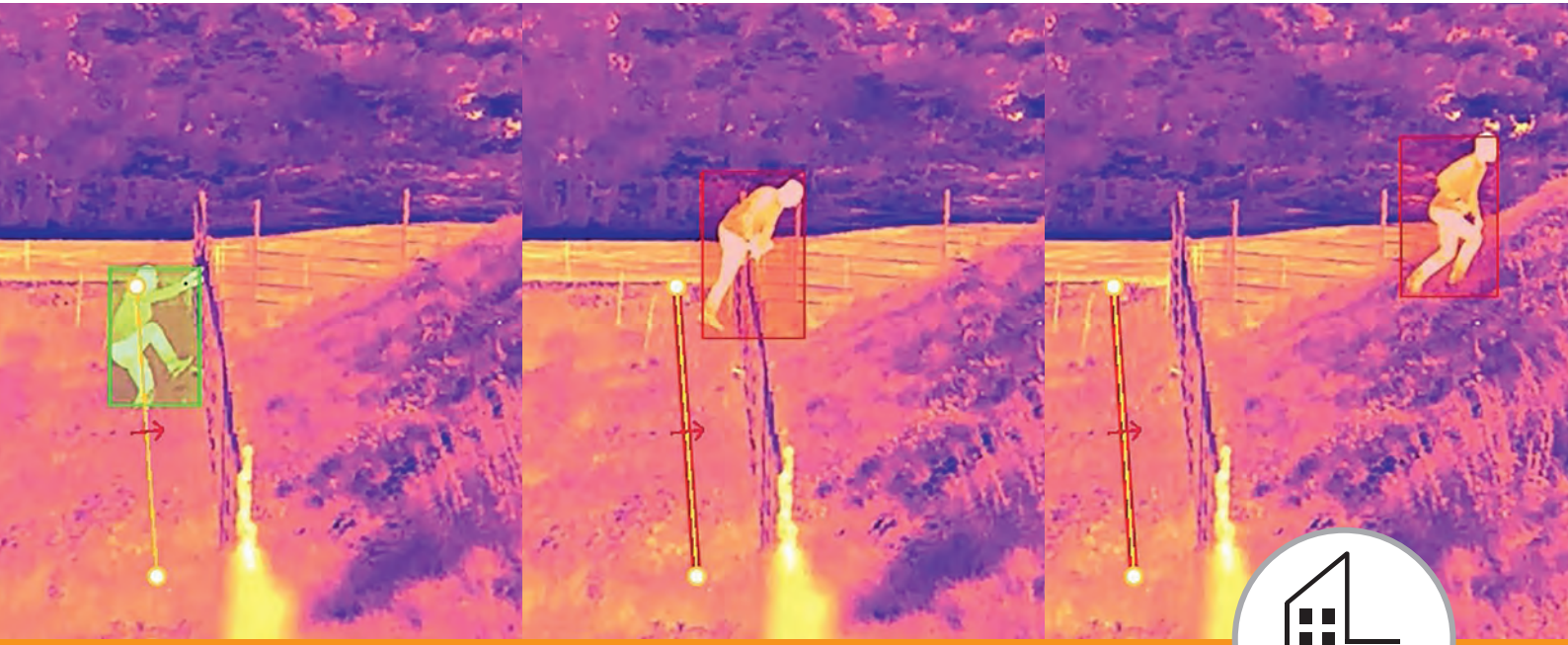
TECHNISCHE DETAILS

Bildsensor	1/2,8 Zoll RGB CMOS
Auflösung	HDTV 1080p
Objektiv	18 - 137 mm / F2,9 - 4,1
Horizontales Sichtfeld	16° bis 2,3°
Vertikales Sichtfeld	9,6° bis 1,3°
Infrarotbeleuchtung	bis 50 m
Erkennungsreichweite	20 bis 100 m
Fahrzeuggeschwindigkeit	bis 130 km/h
Betriebsbedingungen	-40°C bis 60°C Luftfeuchte 10 bis 100%
Gewicht	2,4 kg
Abmessungen	Ø 147 x 439 mm
Kennzeichen- erkennungsrate	ca. 98%



Fotos: © by Axis Communications





VIDEOSICHERHEIT FÜR IHREN PERIMETERSCHUTZ

Die optimale Sicherheit Ihres Areals wird mit Anlagen zur Videoüberwachung ergänzt. Mit den Überwachungstechnologien unseres schwedischen Partners Axis Communications bieten wir Ihnen im Bereich der Videosicherheit zuverlässige Lösungen in der Erfassung und Meldung von Eindringlingen.

Insbesondere werden wir Sie zu Ihren Anforderungen beraten, Ihr Projekt planen, montieren und betreuen.

Ende-zu-Ende Lösungen von Axis Communications – egal, ob für eine grundlegende Überwachung oder ein fortgeschrittenes System mit höheren Sicherheitsanforderungen – schützen Ihr Unternehmen zuverlässig. Mit IP-Standards und benutzerfreundlichen Systemen kann die Technik unseres Partners einfach mit Ihrer bestehenden IT-Infrastruktur verbunden werden. Außerdem sind die Lösungen erweiterbar und passen sich an Ihre sich ändernden Bedürfnisse an.

ZABAG DIENSTLEISTUNGEN NACH DIN 62676-4:

- Planung und Projektierung
- Inbetriebnahme
- Instandhaltung von IP-Überwachungsanlagen
- Support

TECHNISCHE LÖSUNGEN:

- Standard-Netzwerk- & Dome-Kameras
- PTZ-Kameras
- Wärmebildkameras
- Management Software

DOME-KAMERAS

Die AXIS Dome-Kameras liefern sowohl bei Tageslicht als auch in der Dunkelheit eine ausgezeichnete Bildqualität. Sie bieten eine bis zu 360°-Übersicht und entzerrte Ansichten wie Panorama, Doppelpanorama sowie 270°-Ecken- und Vierfachansicht.

Durch das kompakte Design lassen sich diese Kameras überall unauffällig installieren.

Die Dome-Kameras von AXIS unterstützen Sie bei der Erkennung von Aktivitäten, der Verfolgung von Personenströmen und beim Überblick über Situationen.





NETZWERKKAMERAS

Die Netzwerkkameras von Axis liefern Aufnahmen in herausragender Qualität – unabhängig von den Lichtverhältnissen, der Größe und den Besonderheiten des überwachten Bereichs. Sie sind energiesparend mit minimierten Anforderungen an Bandbreite und Speicherplatz.

Die von Axis und seinen Partnern entwickelten Analyse-Fähigkeiten machen aus Ihren Netzwerkkameras echte Business-Tools. Sie weisen auf sich entwickelnde Situationen hin und helfen Ihnen, effizient Entscheidungen zu treffen. Die Daten lassen sich in Ihre anderen System integrieren.



PTZ-KAMERAS

Axis PTZ-Netzwerk-Kameras lassen sich schwenken, neigen und zoomen, sodass sowohl große Bereiche als auch kleine Details mit nur einer Kamera abgedeckt werden. Dank der ausgezeichneten Bildqualität und der Zoom-Funktion können erfasste Sicherheitsvorfälle überprüft werden.

Die Kameras sind mit einer Vielzahl intelligenter Funktionen ausgestattet und können als Reaktion auf erfasste Ereignisse automatisch zwischen voreingestellten Positionen und der Zoom-Funktion wechseln. Zudem können sie problemlos in ein System mit anderen Kameras integriert werden.



WÄRMEBILDKAMERAS

Eine Wärmebildkamera liefert bei schwierigen Lichtverhältnissen wie Schatten, Gegenlicht, Dunkelheit und auch bei getarnten Objekten zuverlässige Bilder, anhand derer die Bediener verdächtige Aktivitäten erkennen und darauf reagieren können - rund um die Uhr.

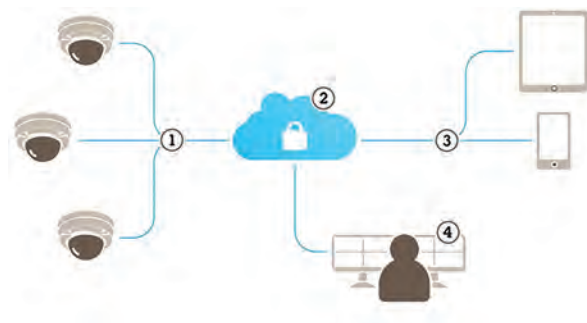
Wärmebildkameras nutzen zur Bildgebung die abgestrahlte Wärme von beliebigen Objekten, wie Fahrzeuge oder Personen.



MANAGEMENT-SOFTWARE

Axis bietet IP-Überwachungssoftware an, die das Angebot des Unternehmens an Netzwerkkameras, Videoencodern und Produkten der Zugangskontrolle ergänzen.

- 1 - Kundenstandort
- 2 - Internet
- 3 - Kundenzugriff
- 4 - Alarmüberwachung



Fotos: © by Axis Communications





ZUTRIITTSKONTROLLSYSTEME

SICHER UND FLEXIBEL

Unsere Lösungen für die Zutrittskontrolle sind offen angelegt. Somit können Sie völlig frei die beste Software und Hardware kombinieren und diese übergangslos in andere Systeme, einschließlich Ihrer Überwachungssysteme, integrieren. Sie eignen sich für alle Einsatzgebiete - von der einfachen Identifizierung bis hin zu komplexem Zutrittsmanagement.

Sie können Ihre Lösung dank offener Schnittstellen im Einklang mit Ihrem Unternehmen und Ihren Anforderungen flexibel erweitern.

ZABAG berät Sie und stimmt mit Ihnen die Produkte und Leistungen ganz auf Ihre Bedürfnisse im Innen- und Außenbereich ab, sodass Sie die beste Lösung für die Sicherheit Ihres Geländes und der Menschen darauf erhalten. Zum ZABAG Service gehört neben der Beratung und fachgerechten Installation zudem die betriebsfertige Vorkonfiguration nach Kundenwünschen.

So liefert Ihnen ZABAG ein System, bei dem die einzelnen Komponenten bestens aufeinander abgestimmt sind.

ANWENDUNGSBEREICHE:

- Logistik und Verkehr
- Industriegebiete
- Flughäfen und Parkplätze
- Geschäftsgebäude
- Bürogebäude oder öffentliche Verwaltungen
- Einkaufszentren
- Baumärkte





WIDERSTANDSFÄHIG FÜR ANSPRUCHSVOLLE BEDINGUNGEN

2N® IP Force

Die 2N® IP Force ist eine außerordentlich widerstandsfähige IP-Gegensprechanlage, die auch den anspruchsvollsten Bedingungen standhält. Sie ermöglicht neben der Kommunikation mit Personen auch die Überwachung und die Eingangskontrolle. Nutzen Sie die Extrafunktionen der IP Force und erzielen Sie die maximale Sicherheit in Ihrem Objekt. Dank eines 10 W-Lautsprechers wird selbst bei lauter Umgebung (z.B. LKW-Verkehr) eine optimale Kommunikation gewährleistet.

Optionale Erweiterungsmodule:

- Code-Tastatur
- Klingelfelder
- Karten- / Chipleser



HOHE MODULARITÄT IN KOMBINATION MIT MODERNEM DESIGN

2N® IP Verso

Die Sicherheitssprechanlage 2N® IP Verso können Sie dank ihrer Modularität ganz nach Ihren Bedürfnissen zusammenstellen. Sie sorgt für eine zuverlässige Zugangskontrolle zum Gebäude und lässt sich gleichzeitig auf einfache Weise an andere Systeme anschließen. Dadurch können Sie die Sicherheit des Objekts erhöhen.

Optionale Erweiterungsmodule:

- Code-Tastatur
- Klingelfelder
- Karten- / Chipleser
- Bluetooth / NFC
- Fingerprint
- Elektronisches Telefonbuch



STILVOLL UND HOCHWERTIG

2N® Indoor Touch / Talk / Compact

Die stilvoll gestalteten multifunktionellen 2N® Indoor Bedienzentralen passen perfekt in jeden Raum. Mit einem Blick auf das bis zu 7"-Display können Sie feststellen, wer gerade vor Ihrer Tür steht, ein Gespräch mit Ihren Besuchern beginnen oder einfach das Tor oder die Tür öffnen.

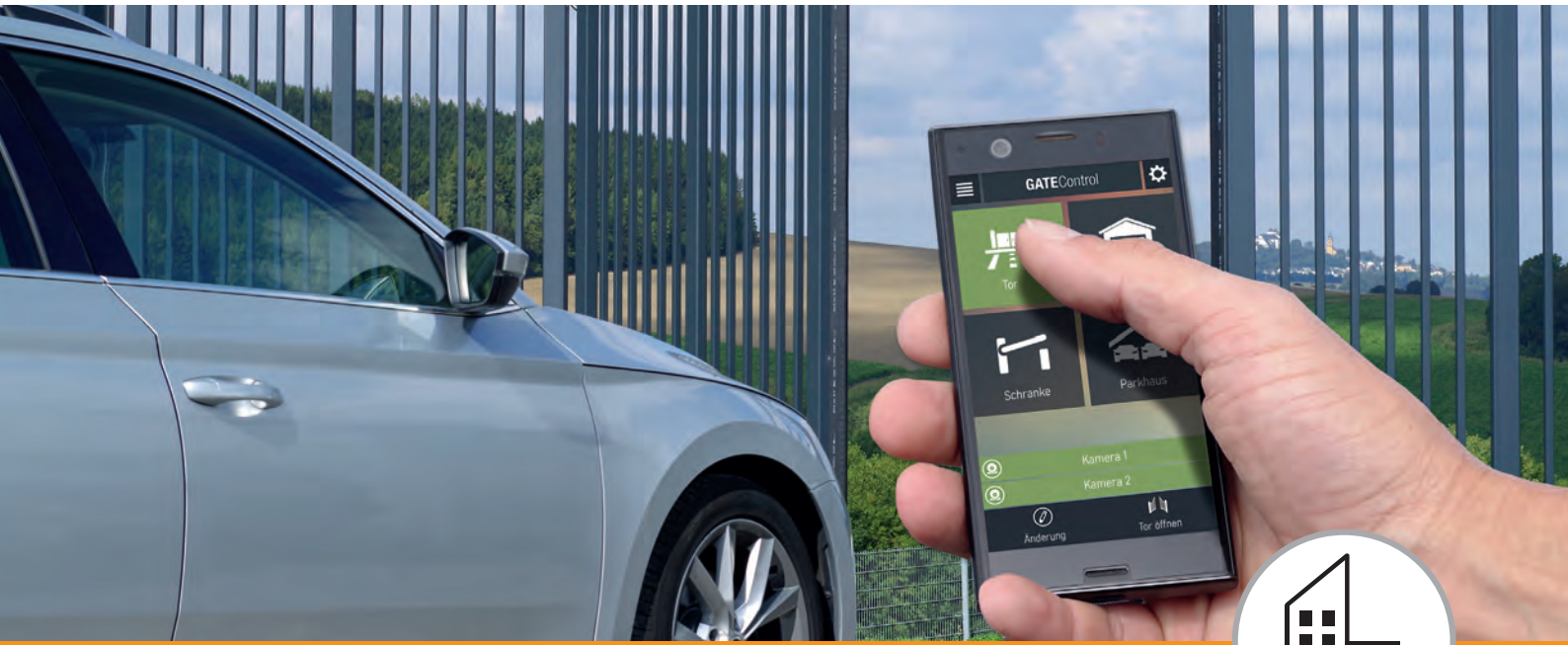
In Verbindung mit den 2N® IP-Türsprechanlagen erhalten Sie zudem ein allumfassendes, kompaktes System für die Außenkommunikation.



An Axis company

Fotos: © by 2N®/An AXIS company





GSM MODUL

FERNSTEUERUNG PER MOBILFUNK

Sie möchten gern Ihre Sicherheitsanlage aus der Ferne steuern? Mit dem GSM Modul können Sie Ihre Zugangsanlage per Anruf oder App öffnen. Das Produkt besitzt einen umfangreichen Ereignisspeicher, identifiziert die Anrufer-Telefonnummer und schaltet nach verschiedenen Merkmalen z.B. zeitlichen Befugnissen. Meldungen können per Mail oder SMS versendet werden.

Per USB Port oder mobilem Internet lässt es sich im Handumdrehen programmieren und ist zudem resistent gegen Funkinterferenzen und unbefugtem Toröffnen. GSM Gate Modul erlaubt Ihnen die Aufnahme von bis zu 1000 Benutzern mit den dazugehörigen Befugnissen (z.B. Eintrittssperre außerhalb der Arbeitszeit).

Das GSM Modul besitzt zudem eine ONVIF Kamera-Unterstützung mit dazugehöriger Bildanzeige in der Smartphone-App. Es können bis zu zwei Kameras eingebunden werden. Bei Interesse beraten wir Sie gern.

ANWENDUNGSBEREICHE:

- Elektrische Tore
- Poller
- Schranken
- Drehkreuze

AUSFÜHRUNGSVARIANTEN:

- im Standard:
Steuerung per Anruf
- Funktionserweiterung:
Nutzung der App-Dienste
- sehr bedienerfreundlich
mit optimiertem Leistungsumfang, bei Mobilfunkverträgen inkl. Datenvolumen

EIGENSCHAFTEN:

- Steuerung zweier Tore, Schranken, Poller o.ä.
- bis zu 1000 Benutzer
- Verwalten von Berechtigungen, Gruppen und Zeitplänen
- Zeitprogrammierung (Einsatz als Zeitschaltuhr)
- Anbindung von Videokameras (ONVIF)

SMARTPHONE-APP:

- Öffnen/Schließen von Toren
- Rückmeldung über Endlage des Torflügels, push-Benachrichtigung bei Störung
- Anzeige von Bewegtbildern angebundener Videokameras
- Administration und Steuerung mehrerer GSM-Module
- Verwalten von Benutzern
- Benutzer- und Admin-Version erhältlich im Apple AppStore und GooglePlay



WEITBEREICHSLER

ELEKTRONISCHES ZUGANGSKONTROLLSYSTEM

Damit die Zufahrt nur für berechtigte Fahrzeuge freigegeben wird, gibt es verschiedene technische Möglichkeiten. Eine davon ist der Weitbereichsleser.

Im Bereich Zugangskontrolle für Fahrzeuge und berührungslose Identifikation mit RFID arbeiten wir mit der Firma FEIG ELECTRONIC zusammen, die seit über 25 Jahren zuverlässige Technik in Deutschland entwickelt und herstellt.

Einsatzorte sind überall dort wo Fahrzeugen dauerhaft Zufahrt gewährt werden soll, wie es bei Mitarbeiterparkplätzen, Firmen- und Behördenzufahrten oder Zufahrten zu anderen geschlossenen Anlagen (Perimeter Protection) der Fall ist.



ANWENDUNGSBEREICHE:

- Überall dort, wo ein fester Benutzerkreis Zugang zum Gelände erlangen muss und dies zu individuellen Zeiten, bspw. Mitarbeiter täglich zur Produktionszeit, Lieferanten werktags zu den Bürozeiten.
- Einlasskontrolle von Fahrzeugen
- RFID-Transponder in der Autoscheibe > wird ab einer entsprechenden Entfernung erkannt und bei Berechtigung die Zufahrt freigegeben

VORTEILE:

- zuverlässige Erkennung mit optischer Rückmeldung
 - > blau: Gerät ist in Funktion
 - > grün: Transponder erkannt; Einlass für das Fahrzeug
 - > rot: Transponder erkannt; Einlass abgelehnt
- Festlegen von Gruppenberechtigungen möglich z.B. Paketdienst XY darf nur Mo - Mi von 13 - 17 Uhr auf das Firmengelände, ansonsten Zufahrt verwehrt
- schnelles und einfaches Sperren des Transponders
- Intuitive Bedienung der Berechtigungsverwaltung (Wer darf Wann auf das Gelände) bequem per PC (Netzwerkschnittstelle)



TECHNISCHE DETAILS

Gehäuse	robustes, wetterfestes Design
Farbe	transluzent
Technische Merkmale	<ul style="list-style-type: none"> • Zufahrtswiederhol Sperre (Anti-Passback) • Verwaltung von über 4.000 Zufahrtsberechtigungen • Gleichzeitige Überwachung von bis zu 2 Fahrspuren mit Lesereichweiten bis zu 10m • Schutzklasse IP67 für Outdoor-Anwendung

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

WAS BEDEUTET RFID?

RFID (englisch radio-frequency identification) „Identifizierung mit Hilfe elektromagnetischer Wellen“ bezeichnet eine Technologie für Sender-Empfänger-Systeme zum automatischen und berührungslosen Identifizieren bzw. Lokalisieren von Objekten mithilfe von Radiowellen.

WIE FUNKTIONIERT RFID?

Grundsätzlich besteht die RFID-Technik aus einem Transponder und einem Lesegerät. Ein Transponder ist ein Funk-Kommunikationsgerät, das eingehende Signale aufnimmt und automatisch beantwortet bzw. weiterleitet. Der Begriff Transponder ist ein Kofferwort aus den Begriffen Transmitter und Responder. Man kann zwischen aktiven und passiven Transpondern unterscheiden.

EMPFOHLENE MONTAGEHÖHEN

PKW und Motorrad



LKW und Busse



PKW, Motorrad, LKW und Busse





ZABAG CONNECT

ÜBERWACHEN UND STEuern SIE IHRE ZUGANGSANLAGEN MIT LEICHTIGKEIT

Mit ZABAG Connect - der smarten IoT-Lösung für Ihre Perimetersicherung. Verbinden Sie Tore, Schranken, Drehkreuze und Poller in einer App und behalten Sie den Überblick.

Mit Echtzeit-Fernüberwachung erhalten Sie sofortige Benachrichtigungen über den Zustand Ihrer Anlagen. Protokollierung und lückenlose Nachverfolgung sorgen für Transparenz. ZABAG Connect lässt sich einfach installieren und verwenden. Laden Sie die App herunter, melden Sie sich an und nutzen Sie die vielfältigen Funktionen.

Verbessern Sie die Sicherheit Ihrer Anlagen mit voller Kontrolle. Reagieren Sie in Echtzeit auf Fehlermeldungen oder Ausfälle. Minimieren Sie Risiken und gewährleisten Sie einen effektiven Schutz.

Optimieren Sie die Effizienz Ihrer Perimeterschutzanlagen. Reduzierte Ausfallzeiten ermöglichen einen reibungslosen Betriebsablauf. Mit umfangreichen Überwachungsfunktionen und benutzerfreundlichem Interface behalten Sie stets die Kontrolle.


Bringen Sie Ihre Zugangsanlagen auf das nächste Level, mit ZABAG Connect - der Zukunft der Perimetersicherung!

VORTEILE:

- einfache Installation & Verwendung
- Echtzeit-Fernüberwachung
- Echtzeit-Benachrichtigung über Fehlermeldungen
- lückenlose Protokollierung aller Vorgänge
- nahezu an jeder Zugangsanlage nachrüstbar
- volle Kontrolle über Ihre Anlagen
- einfache Installation & Verwendung



Übersicht der App Versionen

Basic

Das Basis Paket bietet alle essentiellen Funktionen der cloudbasierten Steuerung von Zugangsanlagen.

Das Perfekt eignet sich für den Einstieg in die Steuerung und Überwachung Ihrer Zutritts- und Zufahrtssysteme.

20,99 €/mtl.*




Professional

Die Professional Version beinhaltet alle Funktionen des Basis-Pakets und weiterführende Monitoringanwendung.

Damit Überwachen und steuern Sie ein System oder ein gesamtes Netzwerk an mehreren Standorten.

24,99 €/mtl.*



Premium

Das umfangreiche Premiumpaket bietet alle Monitoringanwendungen der App und vieles mehr!




Der Anwendungsumfang wird auf die Kundenbedürfnisse zugeschnitten und ist voll individualisierbar.



26,99 €/mtl.*

*alle Preise zzgl. MwSt.

Grundfunktion			
Web-Zugang & App inkl.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anlagensteuerung ¹	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Jahreszeitschaltuhr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

¹ Steuerung der Zugangsanlagen wie zum Beispiel: Tor offen, Tor geschlossen & Dauer-Auf

Monitoring & Störmeldung			
Stromversorgung, Tor geschlossen Meldung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sammelstörmeldung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zyklenzähler	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherheit (Lichtschanke, Sicherheitsleiste o. -schleife)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Not-Aus-Taster Meldung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Premiumfunktionen			
Sabotagekontakt-Echtzeitmeldung Überwachung Schaltschrank u. Revisionsöffnungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fehlersuche, Überwachung zu bestimmender Komponenten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

individuelle Belegbarkeit der 8 Eingänge und 2 Ausgänge nach Kundenwunsch nach technischer Umsetzbarkeit





UNSER SERVICE FÜR SIE

service.zabag.de

SERVICE UND SUPPORT FÜR IHRE SICHERHEITSLÖSUNGEN

Unser erfahrenes Service-Personal und unsere zertifizierten Partner übernehmen gerne Montagen und elektrische Inbetriebnahmen direkt bei Ihnen vor Ort, selbstverständlich unter Einhaltung aller geltenden Richtlinien.

Natürlich steht Ihnen auch im Anschluss unser bewährter After-Sales-Support jederzeit mit unseren kompetenten Fachleuten zur Seite - entweder an der Anlage selbst oder mittels einer fachlich versierten telefonischen Unterstützung.

Defekte, gleich welcher Ursache? Instandsetzung z.B. nach einem Unfallschaden? Planen Sie Erweiterungen oder Umbauten? Dann kontaktieren Sie einfach unsere Service-Abteilung. Wir sind jederzeit für Sie da und kümmern uns um Ihre Bedürfnisse - schnell, kompetent und zuverlässig.

Wir freuen uns darauf, Ihnen behilflich sein zu dürfen!

UNSERE LEISTUNGEN:

- Montage
- Inbetriebnahme
- Reparatur
- Prüfung & Inspektion
- Wartung & Pflege
- Original-Ersatzteile
- Support für alle technischen Fragen & Herausforderungen

DAS ZEICHNET UNSERE ZERTIFIZIERTEN MITARBEITER AUS:

- Fachleute für Ihre Sicherheitslösung
- Kompetenz in Mechanik, Hydraulik & Elektronik
- Modernste Prüf- und Wartungswerkzeuge
- Umfangreich ausgestattete Service-Fahrzeuge
- Regelmäßige Qualifizierung und Weiterbildung
- Kenntniss und Einhaltung der Normen und Richtlinien
- Rund um die Uhr im Einsatz für Sie!





WIR BEITEN SICHERHEIT - EIN WARTUNGSVERTRAG MIT IHREM SERVICE-PROFI

Prüfungs- und Wartungsarbeiten an kraftbetätigten Tor-, Schranken-, Drehkreuz- sowie Polleranlagen gehören in Hände von Fachleuten. Die ZABAG Security Engineering GmbH ist dabei Ihr kompetenter und zuverlässiger Partner.

Entsprechend den Bestimmungen des Hauptverbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften müssen gemäß der „Richtlinie für kraftbetätigte Türen und Tore“ (ASR A1.7) sowie den europäischen Normen EN 12453, EN 12605 und EN 12604 solche Anlagen vor der ersten Inbetriebnahme und wiederkehrend (mindestens einmal jährlich) von einem Sachkundigen geprüft werden. Unsere Servicemitarbeiter verfügen sowohl über die notwendige Sachkunde, als auch das erforderliche Equipment und werden in regelmäßigen Schulungen des Fachverbandes über aktuelle Neuerungen informiert.

Die regelmäßige Wartung ist wichtig und verlängert die Lebensdauer von Zugangs- und Zufahrtsanlagen entscheidend. Letztendlich senken vorbeugende Wartungen die Reparaturkosten und verhindern Ausfälle gerade dann, wenn man sie am wenigsten gebrauchen kann. **Unser Tipp: Lassen Sie doch die gesetzlich vorgeschriebene UVV-Prüfung ebenso gleich von uns durchführen. Das erspart Ihnen Kosten für einen zusätzlichen Serviceeinsatz.**

Wartungsarbeiten und UVV-Prüfungen werden von unseren Servicetechnikern für nahezu alle Fabrikate jeglicher Hersteller durchgeführt und mittels unserer umfassenden Checklisten dokumentiert.



ZABAG PRÜFUNGS- UND WARTUNGSVERTRAG

Gern unterbreiten wir Ihnen ein detailliertes Angebot für einen Prüfungs- und Wartungsvertrag. Bei uns profitieren Sie gleich mehrfach:

- Sie haben die Gewissheit, dass ihre Zugangsanlagen sich jederzeit in einem optimalen Zustand befinden und die gesetzlichen Bestimmungen eingehalten werden.
- Sparen Sie auf Dauer Reparaturkosten durch eine erhöhte Ausfallsicherheit. Wenn Sie planbare Reparaturen mit einer Wartung verbinden, sparen Sie zudem noch Ausfallzeiten und weitere Kosten.



MAPO FGZ

FALTFLÜGELTORE

Mit einer maximalen Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit bis zu einem Meter pro Sekunde erreichen die Schnelllauf-Falttore MAPO FGZ Öffnungs- und Schließzeiten von Schranken. Gleichzeitig bleibt der Zugang für Personen sicher versperrt.

Das MAPO FGZ überzeugt durch seine hohe Funktionalität und Wirtschaftlichkeit. Es kann durch seine platzsparende Bauweise sowohl in beidseitig begrenzten Durch- und Einfahrten als auch bei eingeschränktem Flügelschwenkbereich eingesetzt werden.

Durch das spezielle und neu entwickelte Hebelsystem arbeitet das Falttor zuverlässig und völlig ohne zusätzliche obere oder untere Führungsschiene. Für besondere Einsatzzwecke ist die Führung des inneren Torflügels auch mit unterer beheizbarer oder oberer Führungsschiene möglich.

Mit dem ZABAG MAPO FGZ sind Frequentierungen von bis zu 600 Zyklen/Tag möglich. Für sensible Bereiche können die Falttore mit einer zusätzlichen, motorischen Verriegelung ausgestattet und darüber hinaus sogar anprallsicher nach IWA 14-1:2003, ASTM F2656 oder PAS68 ausgeführt werden.

MAPO FGZ 1-flg.

Durchfahrtsbreite bis 7 m
(Sonderbreiten auf Anfrage)

MAPO FGZ 2-flg.

Durchfahrtsbreite bis 14 m
(Sonderbreiten auf Anfrage)

Torrahmenhöhe

bis 2,4 m
(Sonderhöhen auf Anfrage)

AUSFÜHRUNGEN:

FGZ TL

schienenloses Falttor

FGZ TT

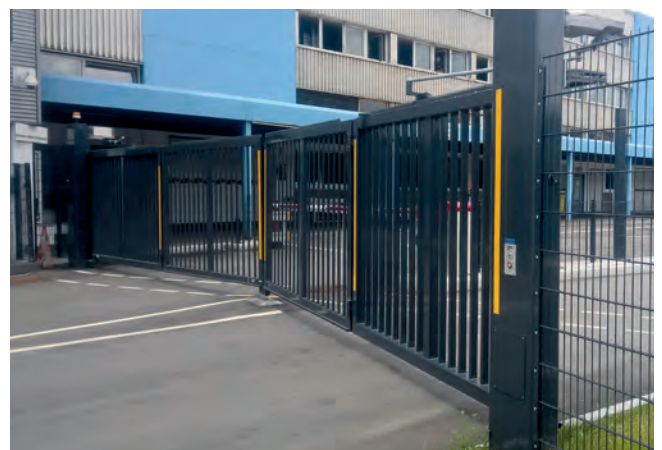
mit oberer Führungsschiene

FGZ BT

im Boden eingelassene Führungsschiene (beheizbar)

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Gefälleanpassung
- Durchbruchhemmung
- Sonderfüllungen und -beläge
- Öffnungswinkel bis 110°
- Verriegelung zusätzlich mit Motorschloss
- Übersteigschutz als Zackenleiste oder aufgeschweißte Spitzen bzw. als Stacheldraht an senkrechten Abweisern
- Firmenlogo in die Torfüllung eingearbeitet als Laserzuschnitt



TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Antriebssystem	dem Torgewicht und der Frequentierung optimal angepasst mit abschließbarer Notentriegelung
Steuerung	Mikroprozessor-Steuerung, Frequenzumrichter für Soft-Stop / Soft-Start
Sicherheitseinrichtung	nach DIN EN 12453
Torherstellung	entsprechend der Produktnorm „Tore nach DIN EN 13241“
Zertifizierung	TÜV-geprüft, ISO 9001 : 2015

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

SCHLEUSENTORE


Überall dort, wo der unberechtigte Zutritt verhindert, berechnigte Zufahrt aber gestattet sein muss, werden Fahrzeuge geschleust. Hierbei fährt das berechnigte Fahrzeug durch das erste Tor in die Schleuse ein. Nach der Einfahrt schließt das Tor. Erst wenn das erste Tor vollständig geschlossen ist, kann das zweite Tor geöffnet werden. Dies kann automatisch oder über eine erneute Verifizierung innerhalb der Schleuse erfolgen.

In äußerst sensiblen Bereichen kann die Zufahrt auch noch zusätzlich gegen Durchbruch mit einem Fahrzeug gesichert werden. Das kann z.B. durch einen Poller, eine Wedge oder aber auch durch ein durchbruchssicheres Tor erfolgen.

Eine Fahrzeugschleuse kann mit unterschiedlichen Tortypen ausgeführt werden. Oftmals eignen sich schnelllaufende Falttore besonders. Durch Ihre hohe Laufgeschwindigkeit von ca. 1 m/s reduziert sich die Zeit, in denen das Tor aufsteht und die Zeit für einen vollständigen Schleusenzklus eines Fahrzeugs reduziert sich auf ein Minimum.

VORMONTIERT

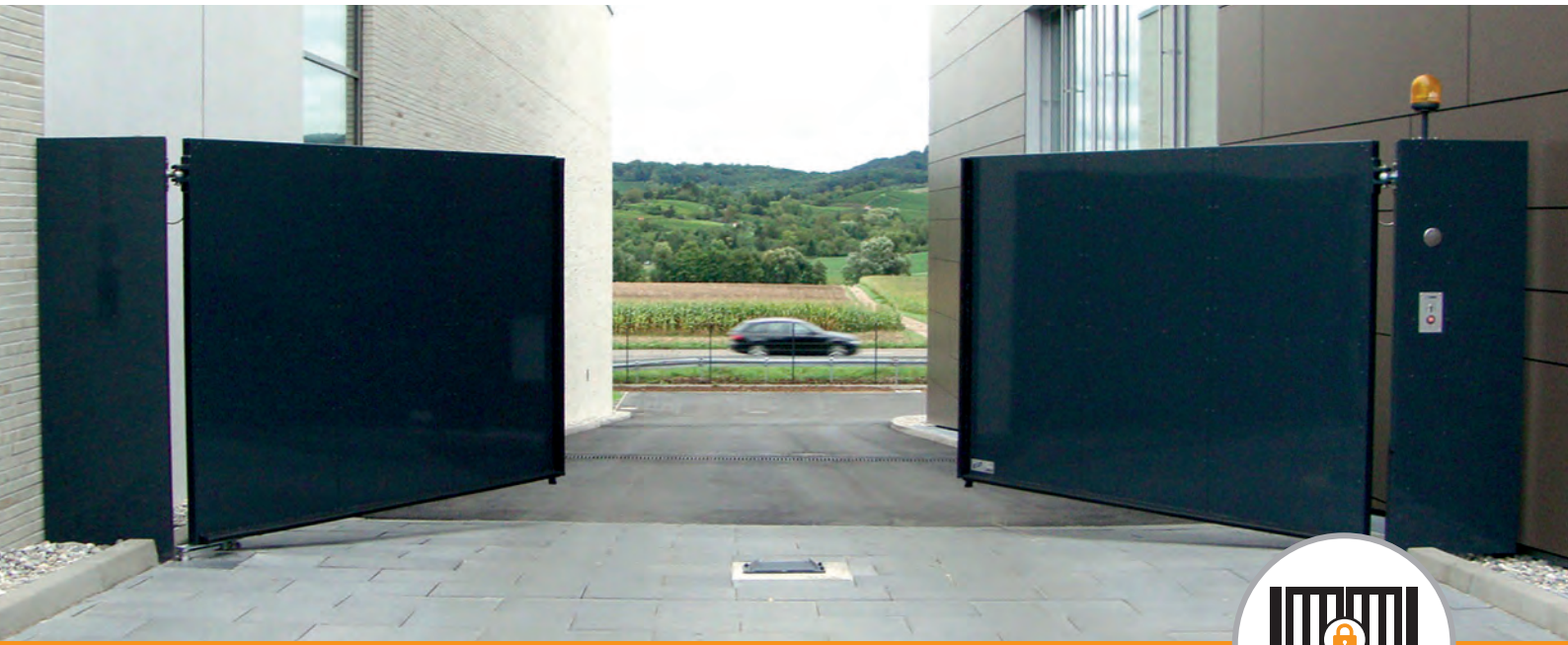
ZABAG liefert seine Fallflügel-tore mit Stabfüllung bis zu einer Gesamthöhe von 2,3 m stehend und komplett vormontiert. Dabei spielt die Durchfahrtsbreite keine Rolle.

Nach erfolgreich absolviertem Probelauf werden die Tore auf eine Holzunterkonstruktion montiert und ausgependelt. Anschließend wird der Schwerpunkt markiert und die Anlage wird stehend auf dem LKW verzurrt. Bei elektrischen Toren sind alle Kabel für die Sicherheitskontaktleisten somit bereits verlegt und verdrahtet. Der Antrieb ist montiert und der Hebelarm mit dem Torblatt verbunden.

Nach der Anlieferung wird das gesamte Paket auf das Fundament gestellt und aufgedübelt. Ein Einhängen der Flügel, die Verdrahtung der Sicherheitskontaktleisten sowie das Montieren der Hebelarme vom Antrieb entfällt.



Das bedeutet eine drastische Verkürzung der Montagezeiten. Auch die Zeit für das erforderliche Hebefahrzeug verkürzt sich. Die Schablonen der Grundplatten ermöglichen dem Erriecher, die Dübel bereits vor Anlieferung zu setzen.



MAPO

DREHFLÜGELTORANLAGEN

Drehflügeltore können eine Geländezufahrt zuverlässig und wirtschaftlich sichern. Alle Tore aus der ZABAG-Produktfamilie MAPO sind in ihrer Ausführung verwindungsfrei und senkungssicher konstruiert. Sie sichern sowohl im gewerblichen als auch im öffentlichen und privaten Bereich Zufahrten mit bedienergerechtem Komfort.

Drehflügeltore können immer dort eingesetzt werden, wo der Aufschieberaum für ein Schiebetor nicht ausreichend ist. Für einen störungsfreien und ruhigen Lauf sorgen hochwertige Antriebssysteme in Über- oder Unterflurausführung mit einer dem Einsatzzweck entsprechenden Einschaltdauer (ED).

Die MAPO-Tore sind wahlweise mit elektromotorischen Kompaktantrieben mit 50% ED für mittlere Beanspruchung oder mit schweren Kniegelenkantrieben in Industrieausführung mit 100% ED erhältlich. Steht die Ästhetik im Vordergrund können bis zu einer Flügelbreite von 5 m Unterflurantriebe zum Einsatz kommen.

MAPO 1-flg.

Durchfahrtsbreite bis 11 m

MAPO 2-flg.

Durchfahrtsbreite bis 22 m

Torrahmenhöhe

bis 2,4 m

(Sonderhöhen auf Anfrage)

ZABAG-Drehflügeltore mit Antrieb im Automatikbetrieb werden an allen Scher- und Quetschkanten mit aktiven Sicherheitskontaktleisten, beidseitig am Vorderholm und am Unterholm, abgesichert. Die vorgegebenen Kräfte werden somit eingehalten.

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Gefälleanpassung
- Sonderfüllungen und -beläge
- Öffnungswinkel manuell bis 160°, elektrisch bis 135°
- Haftmagnetverriegelung oder Motorschloss
- Übersteigschutz als Zackenleiste oder aufgeschweißte Spitzen bzw. als Stacheldraht an senkrechten oder abgewinkelten Abweisern
- Firmenlogo in die Torfüllung eingearbeitet als Laserzuschnitt





TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkorrosionstrotz und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Antriebssystem	dem Torgewicht und der Frequentierung optimal angepasst mit abschließbarer Notentriegelung
Steuerung	Mikroprozessor-Steuerung, optional Frequenzumrichter für Soft-Stop / Soft-Start
Sicherheitseinrichtung	nach DIN EN 12453
Torherstellung	entsprechend der Produktnorm „Tore nach DIN EN 13241“
Zertifizierung	ISO 9001 : 2015

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

VORMONTIERT

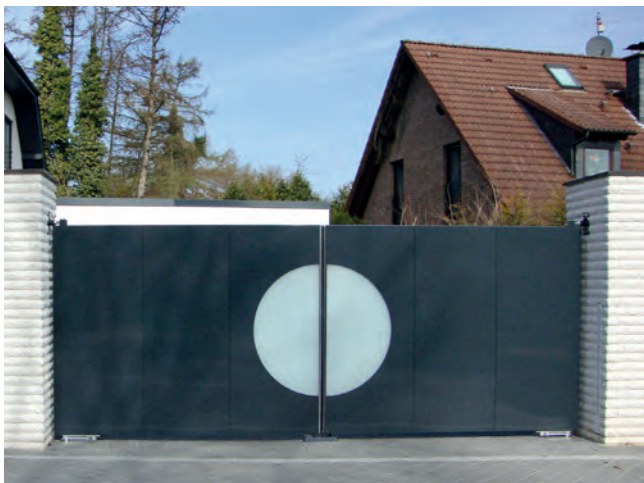
ZABAG liefert seine Drehflügeltore mit Stabfüllung bis zu einer Gesamthöhe von 2,4 m stehend und komplett vormontiert. Dabei spielt die Durchfahrtsbreite keine Rolle.

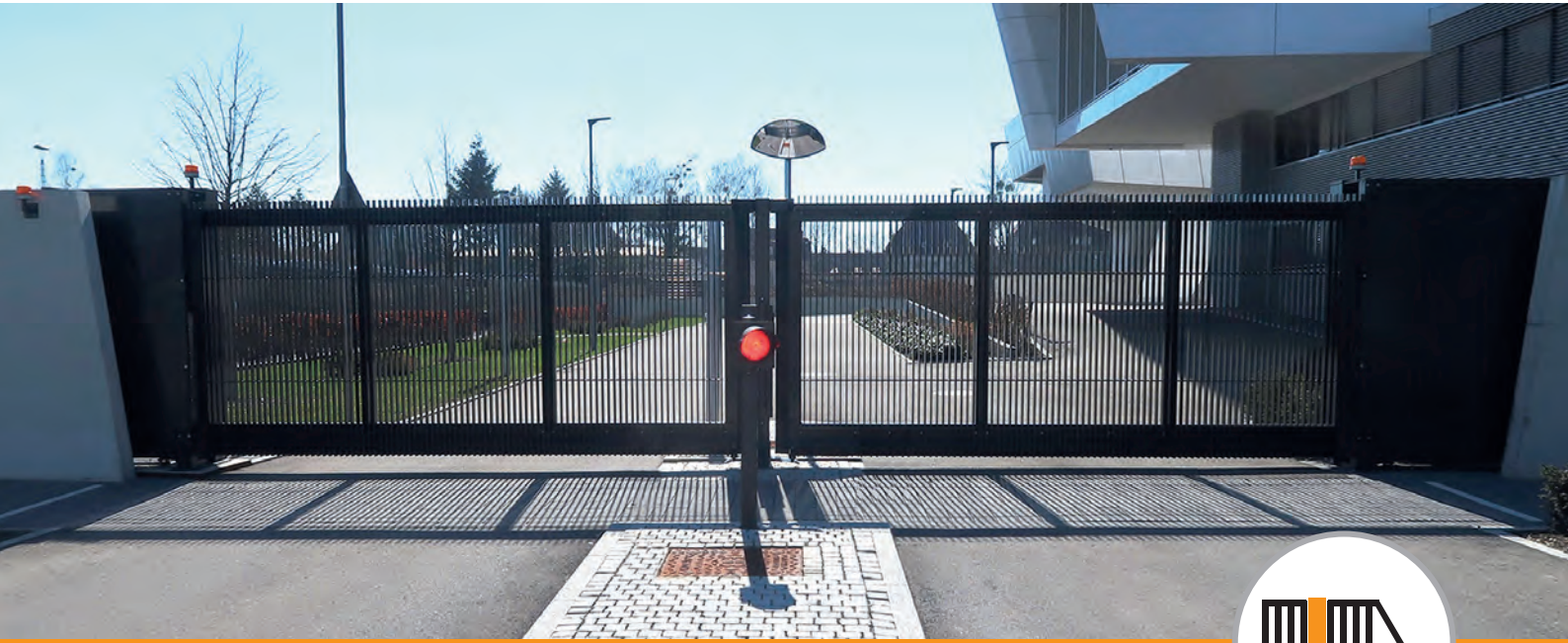
Nach erfolgreich absolviertem Probelauf werden die Tore auf eine Holzunterkonstruktion montiert und ausgependelt. Anschließend wird der Schwerpunkt markiert und die Anlage wird stehend auf dem LKW verzurrt. Bei elektrischen Toren sind alle Kabel für die Sicherheitskontaktleisten somit bereits verlegt und verdrahtet. Der Antrieb ist montiert und der Hebelarm mit dem Torblatt verbunden.

Nach der Anlieferung wird das gesamte Paket auf das Fundament gestellt und aufgedübelt. Ein Einhängen der Flügel, die Verdrahtung der Sicherheitskontaktleisten sowie das Montieren der Hebelarme vom Antrieb entfällt.



Das bedeutet eine drastische Verkürzung der Montagezeiten. Auch die Zeit für das erforderliche Hebefahrzeug verkürzt sich. Die Schablonen der Grundplatten ermöglichen dem Erriecher, die Dübel bereits vor Anlieferung zu setzen.





KOMBI

SCHIEBETORANLAGEN FREITRAGEND

Freitragende Schiebetore sind im Rahmen der Sicherung und Zufahrtsregelung für gewerblich oder öffentlich genutzte Objekte ein zuverlässiges und sicheres Mittel. Sie funktionieren ohne Laufschielen, Laufrollen oder Fundamente in der Durchfahrt, unabhängig von den jeweiligen Fahrbahneigenschaften und dem Straßengefälle.

Manuell betätigt oder in Kombination mit der ausgereiften und individuell konfigurierbaren Antriebs-, Steuer- und Sicherheitstechnik bieten sie höchsten Bedienkomfort bei Einhaltung aller Unfallschutzkriterien.

Freitragende ZABAG-Schiebetoranlagen vom Typ KOMBI werden im vormontierten Zustand geliefert und ermöglichen so eine schnelle und kostengünstige Montage auf der Baustelle. Ein geräusch- und verschleißarmer Torlauf wird durch die perfekt an das speziell gewalzte Tragprofil angepassten Laufrollen aus äußerst druckfestem Spezialpolyamid gewährleistet.

Durchfahrtsbreite

bis 19 m

(Sonderbreiten auf Anfrage)

Torrahmenhöhe

bis 2,4 m

(Sonderhöhen auf Anfrage)

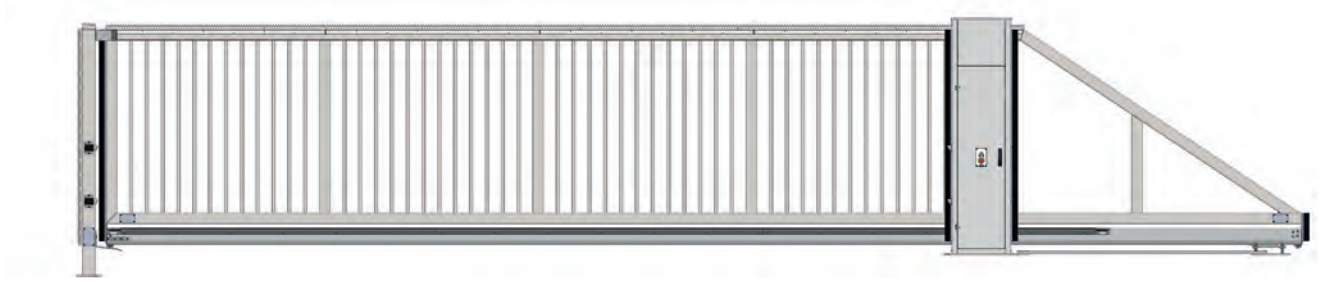
Alle ZABAG-Tore können mit einer horizontalen oder vertikalen Transportteilung hergestellt werden.
(z.B. für Containerversand)

Alle Schiebetoranlagen von ZABAG werden mit aktiven Sicherheitskontaktleisten an allen Haupt- und Nebenschließkanten ausgestattet.

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Gefälleanpassung gemäß BVT Verbandsrichtlinie
- Durchbruchhemmung
- Sonderfüllungen und -beläge
- Sonderhöhen bis 5 m
- Übersteigschutz als Zackenleiste oder aufgeschweißte Spitzen bzw. als Stacheldraht an senkrechten oder abgewinkelten Abweisern
- Firmenlogo in die Torfüllung eingearbeitet als Laserzuschnitt
- Schnellläufer





TECHNISCHE DETAILS

Höhe	bis 2,5 m (Sonderhöhen bis 5,0 m möglich)
Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Antriebssystem	GfA-Antrieb (mit selbsttätiger Höheneinstellung), dem Torgewicht und der Frequenzierung angepasst, mit einstellbarer Rutschkupplung
Steuerung	Die ZABAG-Torsteuerung FU 15.5 bzw. 27.5 mit integriertem Frequenzumrichter für Soft-Start und Soft-Stop sorgt für einen ruhigen und verschleißarmen Lauf.
Kraftübertragung	Kettenrad (mit selbsttätiger Höheneinstellung) und federnd im Spezial-C-Profil gelagerter Rollenkette
Torgeschwindigkeit	0,2 m/s (höhere Geschwindigkeit auf Anfrage)
Sicherheitseinrichtung	nach DIN EN 12453
Torherstellung	entsprechend der Produktnorm „Tore nach DIN EN 13241“
Zertifizierungen	TÜV-geprüft, ISO 9001 : 2015

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.





KOMBI ALU

SCHIEBETORANLAGEN FREITRAGEND

Schiebetore müssen nicht immer aus Stahl gefertigt sein. Freitragende Tore aus Aluminium stellen eine interessante Alternative zur klassischen Zufahrtssicherung für gewerblich oder öffentlich genutzte Objekte dar. Frei von Laufschiene, Laufrollen oder Fundamenten in der Durchfahrt und unabhängig von den jeweiligen Fahrbahneigenschaften und dem Straßengefälle lassen sich Öffnungsbreiten bis 13 m sicher realisieren.

Bei elektrisch betriebenen Toren sorgen die mit ausreichend Leistungsreserve versehenen Antriebe, in Kombination mit der ausgereiften und individuell konfigurierbaren Steuer- und Sicherheitstechnik, für höchsten Bedienkomfort bei Einhaltung aller Unfallschutzkriterien. Selbstverständlich werden alle Tore komplett vormontiert geliefert, um einen zügigen Aufbau vor Ort zu gewährleisten.

Durchfahrtsbreite
bis 13 m

Torrahmenhöhe
bis 2,4 m

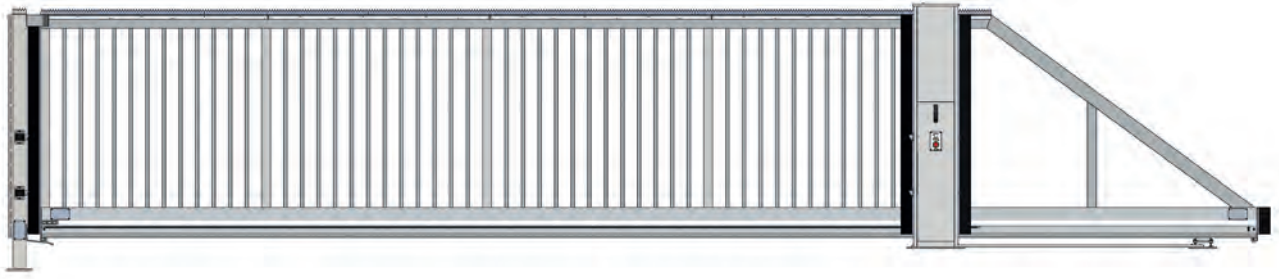
Durch das um ca. $\frac{2}{3}$ geringere Torblattgewicht, im Vergleich zu einem Stahltor, lassen sich Alu-Tore leicht und mit geringem Kraftaufwand manuell betätigen.

Alle Schiebetoranlagen von ZABAG werden mit aktiven Sicherheitskontakteleisten an allen Haupt- und Nebenschließkanten ausgestattet.

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Gefälleanpassung gemäß BVT Verbandsrichtlinie
- Sonderfüllungen und -beläge
- Übersteigschutz als Zackenleiste oder aufgeschweißte Spitzen bzw. als Stacheldraht an senkrechten oder abgewinkelten Abweisern
- Firmenlogo in die Torfüllung eingearbeitet als Laserzuschnitt





TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	Aluminiumteile werden vorbereitend angestrahlt und 2-fach pulverbeschichtet. System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Antriebssystem	400 V Antrieb ZA-MO, 100 % ED, Klasse S1 mit Notentriegelung
Steuerung	Die ZABAG-Torsteuerung FU 15.5 mit integriertem Frequenzumrichter für Soft-Start und Soft-Stop sorgt für einen ruhigen und verschleißarmen Lauf.
Kraftübertragung	Zahnrad und seitlich am Unterholm angebrachte Zahnstange Modul 4
Torgeschwindigkeit	ca. 0,32 m/s
Sicherheitseinrichtung	nach DIN EN 12453
Torherstellung	entsprechend der Produktnorm „Tore nach DIN EN 13241“
Zertifizierung	nach ISO 9001:2015

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.





KOMBI TZ

TELESKOPSCIEBETORANLAGEN FREITRAGEND

Sollen kleine Rücklaufräume mit einer komfortablen Durchfahrt in Einklang gebracht werden, sind die Teleskopschiebetore von ZABAG ideal. Bei der Verwendung von einem 2-teiligen Teleskopschiebetor reduziert sich der Aufschieberaum beispielsweise auf ca. 83 % der Durchfahrt.

Die Teleskopschiebetore KOMBI TZ in freitragender Ausführung sind zweiflügelig teleskopierbar und bieten die gleichen konstruktiven Merkmale wie die Schiebetore KOMBI. Durch eine besondere Antriebstechnik öffnen und schließen sich die Flügel unterschiedlich schnell, erreichen aber gleichzeitig die Endstellung.

Der Antrieb bleibt feststehend in einer Antriebssäule in Torhöhe. Durch die besondere Antriebstechnik schließen die beiden Flügel unterschiedlich schnell, erreichen aber gleichzeitig ihre jeweilige Endstellung.

Selbstverständlich werden alle Tore komplett vormontiert geliefert, um einen zügigen Aufbau vor Ort zu gewährleisten.

Durchfahrtsbreite

bis 18 m

(Sonderbreiten auf Anfrage)

Torrahmenhöhe

bis 2,4 m

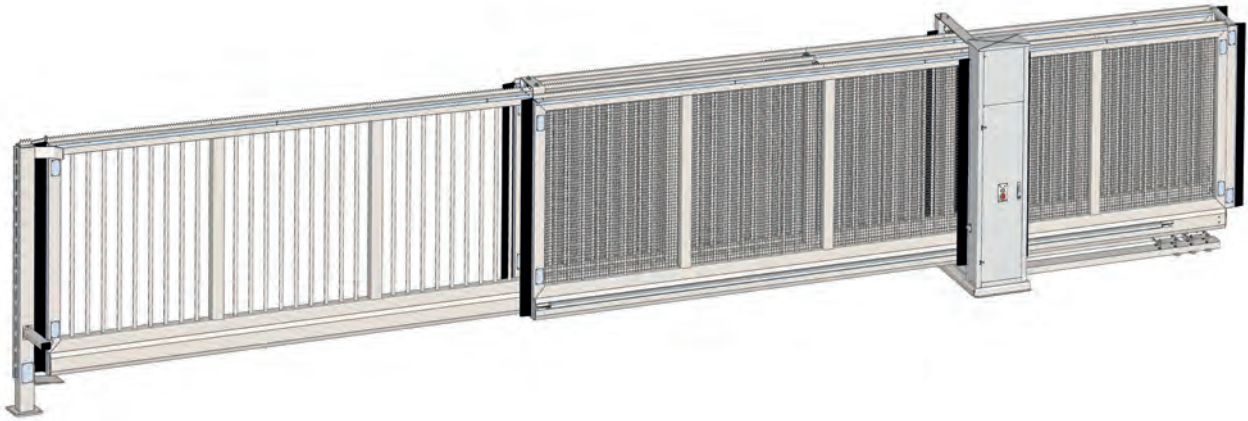
(Sonderhöhen auf Anfrage)

Alle Schiebetoranlagen von ZABAG werden mit aktiven Sicherheitskontaktleisten an allen Haupt- und Nebenschließkanten ausgestattet.

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Gefälleanpassung gemäß BVT Verbandsrichtlinie
- Sonderfüllungen und -beläge
- Sonderhöhen bis 5 m
- Übersteigschutz als Zackenleiste oder aufgeschweißte Spitzen bzw. als Stacheldraht an senkrechten oder abgewinkelten Abweisern
- Firmenlogo in die Torfüllung eingearbeitet als Laserzuschnitt





TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Antriebssystem	GfA-Antrieb (mit selbsttätiger Höheneinstellung), dem Torgewicht und der Frequentierung angepasst, mit einstellbarer Rutschkupplung
Steuerung	Die ZABAG-Torsteuerung FU 15.5 bzw. 27.5 mit integriertem Frequenzumrichter für Soft-Start und Soft-Stop sorgt für einen ruhigen und verschleißarmen Lauf.
Kraftübertragung	Kettenrad (mit selbsttätiger Höheneinstellung) und federnd im Spezial-C-Profil gelagerter Rollenkette
Torgeschwindigkeit	0,2 m/s
Sicherheitseinrichtung	nach DIN EN 12453
Torherstellung	entsprechend der Produktnorm „Tore nach DIN EN 13241“
Zertifizierungen	ISO 9001 : 2015

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.





KOMBI TZ ECO

TELESKOPSCIEBETORANLAGEN FREITRAGEND

Sollen kleine Rücklaufräume mit einer komfortablen Durchfahrt in Einklang gebracht werden, sind die Teleskopschiebetore von ZABAG ideal. Bei der Verwendung von einem 2-teiligen Teleskopschiebetor reduziert sich der Aufschieberaum beispielsweise auf ca. 83 % der Durchfahrt.

Besonders ökonomisch präsentiert sich die Variante KOMBI TZ ECO. Sie besteht aus einem tragenden Torflügel aus Stahl, an welchem ein zweiter Torflügel aus Aluminium angehängt ist. Durch die Gewichtseinsparung kann auf einen dritten Flügel verzichtet werden.

Der Antrieb bleibt feststehend in einer Antriebssäule in Torhöhe. Durch die besondere Antriebstechnik schließen die beiden Flügel unterschiedlich schnell, erreichen aber gleichzeitig ihre jeweilige Endstellung.

Selbstverständlich werden alle Tore komplett vormontiert geliefert, um einen zügigen Aufbau vor Ort zu gewährleisten.

Durchfahrtsbreite
bis 12 m

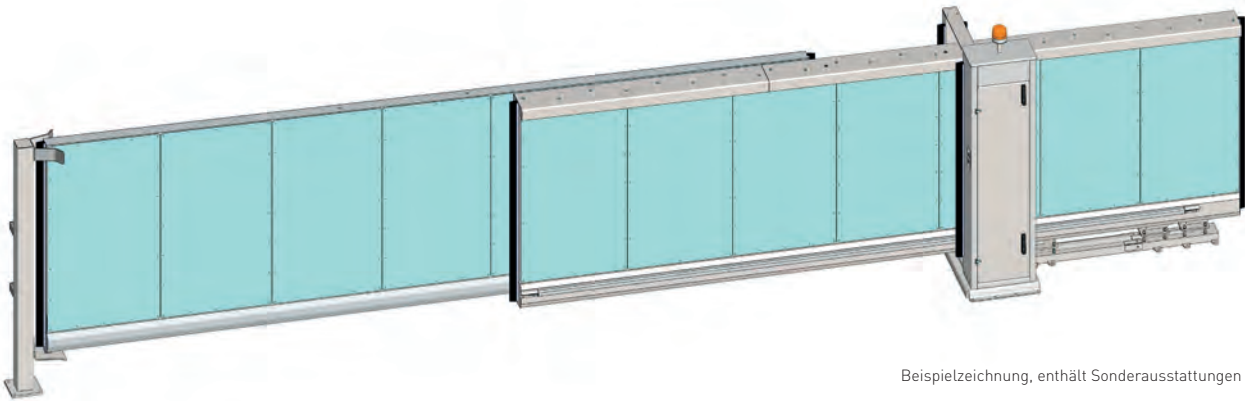
Torrahmenhöhe
bis 2,4 m

Alle Schiebetoranlagen von ZABAG werden mit aktiven Sicherheitskontaktleisten an allen Haupt- und Nebenschließkanten ausgestattet.

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Sonderfüllungen und -beläge
- Übersteigschutz als Zackenleiste oder aufgeschweißte Spitzen bzw. als Stacheldraht an senkrechten oder abgewinkelten Abweisern
- Firmenlogo in die Torfüllung eingearbeitet als Laserzuschnitt



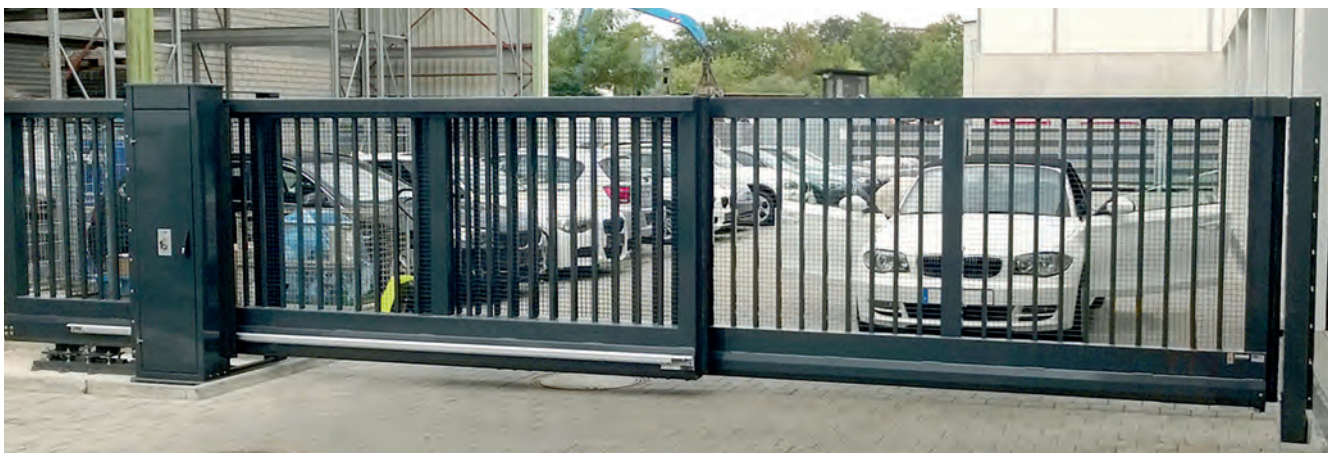


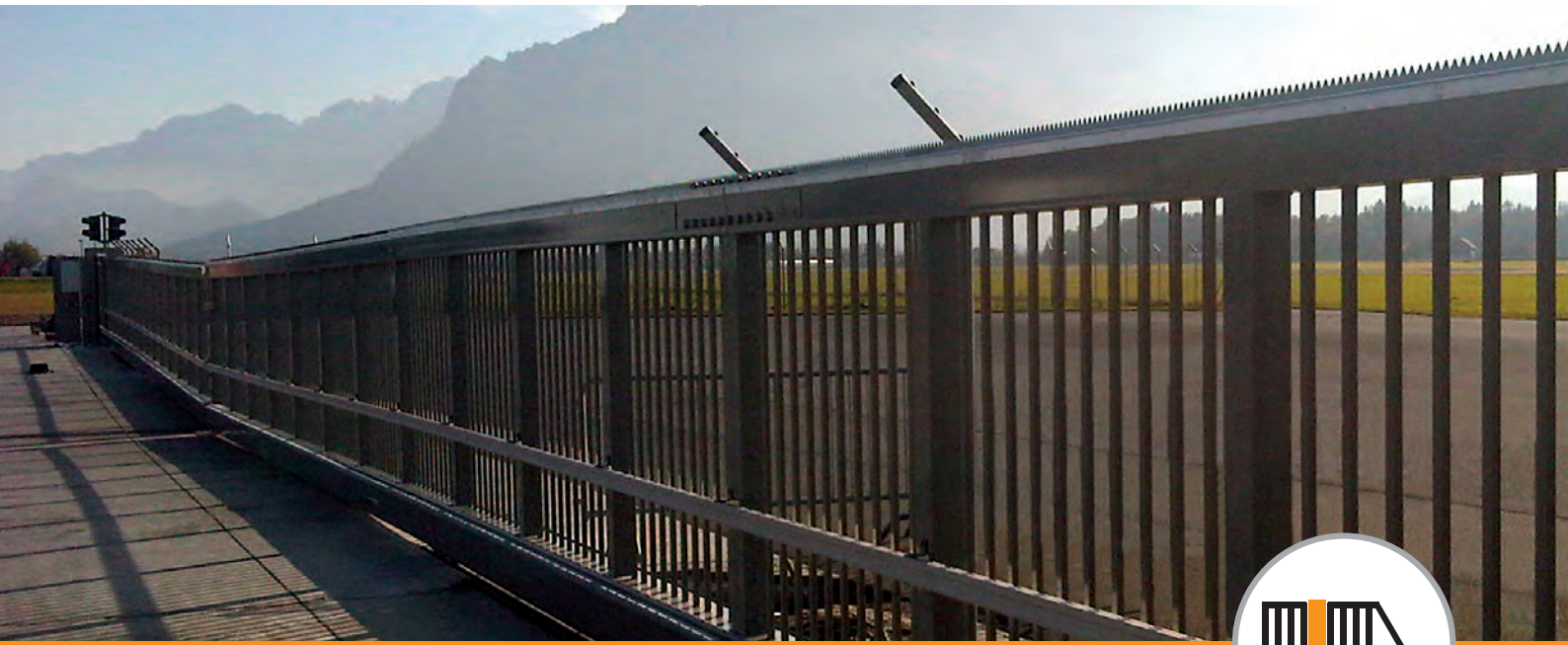
Beispielzeichnung, enthält Sonderausstattungen

TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	Aluminiumteile werden vorbereitend angestrahlt und 2-fach pulverbeschichtet. System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Antriebssystem	GfA-Antrieb (mit selbsttätiger Höheneinstellung), dem Torgewicht und der Frequentierung angepasst, mit einstellbarer Rutschkupplung
Steuerung	Die ZABAG-Torsteuerung FU 15.5 bzw. 27.5 mit integriertem Frequenzumrichter für Soft-Start und Soft-Stop sorgt für einen ruhigen und verschleißarmen Lauf.
Kraftübertragung	Zahnrad und seitlich am Unterholm angebrachte Zahnstange Modul 4
Torgeschwindigkeit	ca. 0,2 m/s
Sicherheitseinrichtung	nach DIN EN 12453
Torherstellung	entsprechend der Produktnorm „Tore nach DIN EN 13241“
Zertifizierung	nach ISO 9001 : 2015

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.





TERRA

SCHIEBETORANLAGEN MIT LAUFSCHIENE

Überall da, wo zum Beispiel aus Platzgründen im Rücklaufraum oder aufgrund sehr großer Durchfahrtsbreiten eine Sicherung der Objekte mit einem freitragenden Schiebetor nicht möglich ist, kommen Schiebetore mit Laufschiene, also ZABAG-Rollentore Typ TERRA zum Einsatz.

Sie bieten eine hohe Funktionssicherheit, sind nahezu wartungsfrei und lassen sich manuell oder elektrisch bedienen. Das Torblatt ist verwindungsfrei geschweißt und den statischen Erfordernissen entsprechend dimensioniert.

Der motorische Antrieb kann wahlweise in eine Führungsmotorsäule in Torhöhe oder nebenstehend in einer Motorhalbsäule montiert werden.

TERRA 1-flg.

Durchfahrtsbreite bis 25 m

TERRA 2-flg.

Durchfahrtsbreite bis 50 m

Torrahmenhöhe

bis 2,4 m

(Sonderhöhen auf Anfrage)

Alle Schiebetoranlagen von ZABAG werden mit aktiven Sicherheitskontakteleisten an allen Haupt- und Nebenschließkanten ausgestattet.

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Gefälleanpassung gemäß BVT Verbandsrichtlinie
- Durchbruchhemmung
- Sonderfüllungen und -beläge
- Sonderhöhen bis 5 m
- Übersteigschutz als Zackenleiste oder aufgeschweißte Spitzen bzw. als Stacheldraht an senkrechten oder abgewinkelten Abweisern
- Firmenlogo in die Torfüllung eingearbeitet als Laserzuschnitt
- Schnellläufer
- auf Fahrbahniveau abgesenkte Laufschielen und eingerückte Laufrollen für Taxiway-Gates
- beheizbare Laufschielen





Beispielzeichnung, enthält Sonderausstattungen

TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Antriebssystem	GfA-Antrieb, dem Torgewicht und der Frequentierung angepasst, mit einstellbarer Rutschkupplung
Steuerung	Die ZABAG-Torsteuerung FU 15.5 bzw. 27.5 mit integriertem Frequenzumrichter für Soft-Start und Soft-Stop sorgt für einen ruhigen und verschleißarmen Lauf.
Kraftübertragung	Kettenrad mit selbsttätiger Höheneinstellung und federnd im Spezial-C-Profil gelagerter Rollenketten
Torgeschwindigkeit	0,2 m/s (höhere Geschwindigkeit auf Anfrage)
Sicherheitseinrichtung	nach DIN EN 12453
Torherstellung	entsprechend der Produktnorm „Tore nach DIN EN 13241“
Zertifizierung	ISO 9001 : 2015

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.





TERRA TZ

TELESKOPSCHIEBETORANLAGEN MIT LAUFSCHIENE

Sollen sehr kleine Rücklaufräume mit einer komfortablen Durchfahrt in Einklang gebracht werden, sind die Teleskoprollentore Typ TERRA TZ von ZABAG ideal. Denn diese Tore können aus bis zu fünf Segmenten bestehen. So kann sich bei der Verwendung von einem 5-teiligen Teleskoprollentor der Aufschieberaum auf bis zu 1/3 der Durchfahrt reduzieren.

Möglich sind mitfahrende oder feststehende, in einer Antriebssäule untergebrachte Antriebe. Die besondere Antriebstechnik bei den feststehenden Antrieben öffnet und schließt die Flügel unterschiedlich schnell, sie erreichen aber gleichzeitig die Endstellung.

Durchfahrtsbreite

bis 25 m
(Teleskoprollentor
2- bis 5-teilig)

Torrahmenhöhe

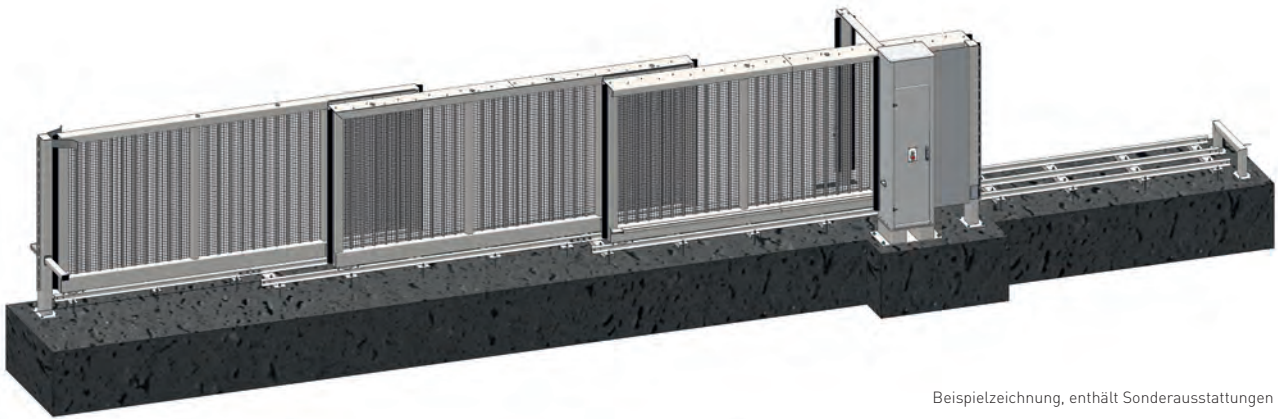
bis 2,4 m
(Sonderhöhen auf Anfrage)

Alle Schiebetoranlagen von ZABAG werden mit aktiven Sicherheitskontaktleisten an allen Haupt- und Nebenschließkanten ausgestattet.

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Gefälleanpassung gemäß BVT Verbandsrichtlinie
- Durchbruchhemmung
- Sonderfüllungen und -beläge
- Sonderhöhen bis 5 m
- Übersteigschutz als Zackenleiste oder aufgeschweißte Spitzen bzw. als Stacheldraht an senkrechten oder abgewinkelten Abweisern
- Firmenlogo in die Torfüllung eingearbeitet als Laserzuschnitt
- Schnellläufer
- auf Fahrbahnniveau abgesenkte Laufschienen und eingerückte Laufrollen für Taxiway-Gates
- beheizbare Laufschienen



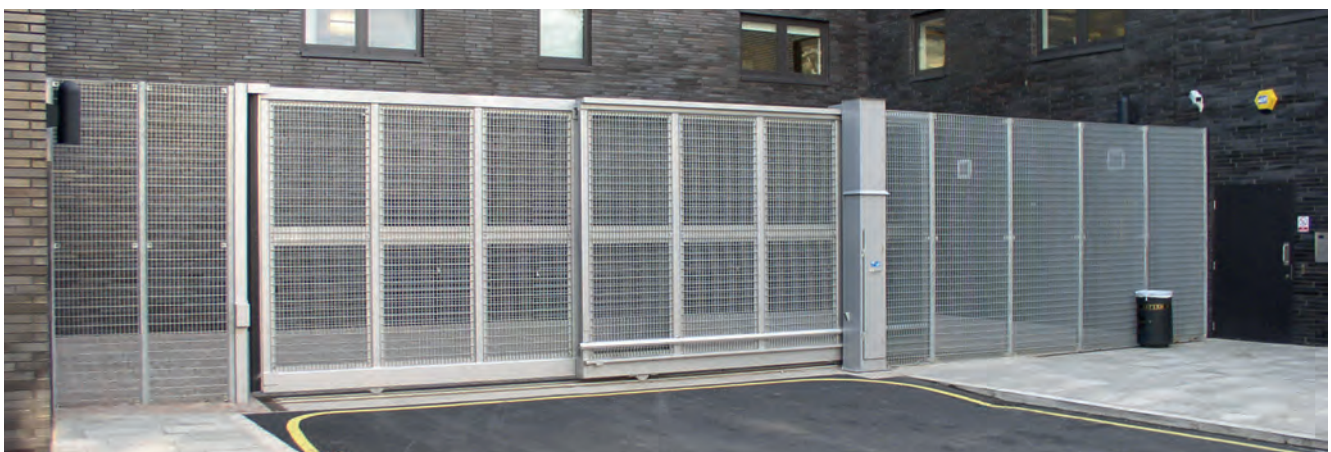


Beispielzeichnung, enthält Sonderausstattungen

TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkorntrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Antriebssystem	GfA-Antrieb, dem Torgewicht und der Frequentierung angepasst, mit einstellbarer Rutschkupplung
Steuerung	Die ZABAG-Torsteuerung FU 15.5 bzw. 27.5 mit integriertem Frequenzumrichter für Soft-Start und Soft-Stop sorgt für einen ruhigen und verschleißarmen Lauf.
Kraftübertragung	Kettenrad mit selbsttätiger Höheneinstellung und federnd im Spezial-C-Profil gelagerter Rollenketten
Torgeschwindigkeit	0,2 m/s (höhere Geschwindigkeit auf Anfrage)
Sicherheitseinrichtung	nach DIN EN 12453
Torherstellung	entsprechend der Produktnorm „Tore nach DIN EN 13241“
Zertifizierung	ISO 9001 : 2015

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.





ZENTRA

DREHKREUZANLAGEN

Die verlässliche Zugangskontrolle zu sicherheitsrelevanten Bereichen gewinnt aufgrund steigender Anforderungen in den unterschiedlichsten Einsatzgebieten immer mehr an Wichtigkeit. Wir bieten Ihnen innovative Lösungen, die diese Aufgabe objektiv und ohne steigende Personalkosten bewältigen. In Verbindung mit Ausweislesern ermöglichen ZABAG-Drehkreuze berechtigten Personen eine richtungsgesteuerte Einzelpassage, gleichzeitig wird unberechtigten Personen der Zugang verweigert.

Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften werden von allen Drehkreuzen aus der Produktfamilie ZENTRA erfüllt. Die Drehkreuzsteuerung erfüllt modernste Industriestandards und ist mit einer Reihe wählbarer Parameter an individuelle Bedürfnisse anpassbar. Dem Kunden steht ausreichend Montageraum für die Ausrüstung mit Zutrittskontrollsystem, Überwachungskamera, Sprechanlage usw. zur Verfügung. Die Drehkreuzanlage kann mithilfe der umfangreichen Farbpalette und mehreren wählbaren Dachformen und -größen optisch individuell gestaltet werden.

Selbstverständlich werden alle Drehkreuze komplett vormontiert geliefert, um einen zügigen Aufbau vor Ort zu gewährleisten.

AUSFÜHRUNGEN:

ZENTRA E

elektromotorisch mit Servopositionsantrieb

ZENTRA EH

mit elektromagnetischer Verriegelung

ZENTRA X

handbetätigt mit mechanischer Rücklaufsperrung

ZENTRA XL

handbetätigt mit mechanischer Rücklaufsperrung, kinderwagen- und rollstuhlgerecht

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Drehkreuz komplett aus V2A, elektropoliert
- Spindel Ø auf Wunsch 1.400 oder 1.800 mm
- Sonderfüllung für Leit-/Sperrrelement
- Wetterschutzdach
- Flachdach mit umlaufender Attika
- Anbauleuchten
- Schaltschrankkonstruktionen oder Konsole zur Aufnahme von Sprechstellen oder Kartenlesern
- nebenstehende Rollstuhl- und Fahrraddurchgangstür „VERSO“
- Ausführung in Resistance Class 2 [RC2 / Widerstandsklasse] gemäß DIN EN 1627:2011-09





TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Drehtakt	3 x 120° oder 4 x 90°
Gesamtbreite	1.510 mm (Einzeldrehkreuz) bei Standarddurchmesser
Gesamthöhe ohne Dach	2.270 mm
Durchgangshöhe	2.060 mm
Spindel aus V2A	Sperrbügel Ø 27 mm (haarnadelförmig gebogen) oder Sperrholme Ø 42 mm (gerade)
Spindeldurchmesser	1.300 mm (Standard)
Steuerung	programmierbare Steuerung
Füllung Leit-/Sperrrelement	Stabfüllung RR 30/20 mm max. 120 mm Abstand

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

ZENTRA E

Die Drehkreuzanlage ZENTRA E verfügt über einen elektromotorischen Servopositionsantrieb, eine Rücklaufsperre für die Gegenrichtung und ist wechselseitig steuerbar. Durch Betätigung eines Bedienelementes wird die jeweilige Sperrklinke entriegelt und nach Startfreigabe der gewählten Durchgangsrichtung wird die Drehkreuzsäule elektromotorisch um einen

Drehtakt bewegt. Die Einhaltung der vorgeschriebenen Betätigungskräfte sind jederzeit gewährleistet. Das Drehmoment und die Drehgeschwindigkeit passen sich dabei der Durchgangsgeschwindigkeit des Passanten an. Dank der Grenzpunktverriegelung ist bei Netzausfall oder unberechtigtem Durchgangsversuch kein Einsperren von Personen möglich.



ZENTRA EH

Die Drehkreuzanlage Zentra EH ist für den Ein- und Ausgang getrennt steuerbar und verfügt über eine robuste Sperrklinkenmechanik mit Rücklaufsperre. Durch Betätigung eines Bedienelementes wird die jeweilige Sperrklinke entriegelt und die Drehkreuzsäule wird von dem Passanten bewegt.

Eine ebenso simple wie robuste mechanische Lösung wirkt ab 60° Drehbewegung unterstützend und sorgt dafür, dass die Drehkreuzsäule ihren Drehtakt ab der Hälfte der Drehbewegung selbsttätig abschließt und sicher in der Endlage wieder einrastet.

Das Verhalten bei Netzausfall ist frei wählbar. Standardmäßig wird der Ausgang frei gegeben und der Eingang bleibt verriegelt.





ZENTRA-BIKE

DREHKREUZ MIT FAHRRADTÜR

Ein großer Teil Ihrer Belegschaft kommt gesundheits- und umweltbewusst mit dem Fahrrad auf Arbeit? Sie möchten einen kontrollierten Mitarbeiter-Zugang und das Fahrrad soll dabei mit auf das Firmengelände? Unser ZENTRA-BIKE vereint den kontrollierten Zugang für Personen mit einem separaten Durchgang für das Fahrrad.

Durch Betätigen des Zugangskontrollsystems (z.B. Kartenleser oder Handtaster) wird der Drehvorgang des Drehelements gestartet. Erkennt die Induktionsschleife gleichzeitig ein Fahrrad, öffnet sich die Fahrradtür und die Person sowie das Fahrrad können den Eingang passieren. Die Tür schließt nach einer voreingestellten Zeit automatisch.

Das ZENTRA-BIKE zeichnet sich durch seine robuste Konstruktion, die durchdachten Detaillösungen sowie die wartungsarme und energieeffiziente Antriebstechnologie aus. Die Drehkreuzanlage lässt sich außerdem durch verschiedene Materialausführungen und zusätzliche Anbauteile wie Beleuchtung und Richtungsanzeigen individuell an den gewünschten Einsatzzweck anpassen.

EINSATZBEREICHE:

- Industrieparks
- Werksschutz
- Behörden / Ämter
- Versorgungsunternehmen (Energie, Lebensmittel)
- Stadien, Sportstätten, Freizeiteinrichtungen
- Wohnparks, Garagen
- Schulen, Universitäten

OPTIONALE AUSSTATTUNGEN:

- Dach
- Spindel elektrolytisch poliert (glänzend)
- Fahrradtür und Sperrelement elektrolytisch poliert
- Taster, Kartenleser
- Sprechanlage
- Videoüberwachung
- separate Bediensäule
- Schaltschrank





TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt oder aus V2A, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Drehtakt	3 x 120°
Gesamtbreite	1.570 mm (Einzeldrehkreuz)
Gesamthöhe ohne Dach	2.270 mm
Durchgangshöhe	2.060 mm
Spindel aus V2A	Sperrholme aus Rundrohrsprossen Ø 42 mm
Spindeldurchmesser	1.300 mm (Standard)
Steuerung	programmierbare Steuerung
Füllung Leit-/Sperrlement	Stabfüllung RR 30/20 mm max. 120 mm Abstand

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.





BASIC ZENTRA

DREHKREUZANLAGEN

Kurze Lieferzeiten | Hohe Produktqualität | Marktfähige Preise

Der Zutritt von Personen wird mit einer ZABAG Drehkreuzanlage zuverlässig geregelt. BASIC ZENTRA Drehkreuze sind durch ihre Standardmaße einfach aneinanderreihbar.

- standardisierte Abmessungen
- Drehkreuzsäule aus Edelstahl - pulverbeschichtet
- vollverschweißt und feuerverzinkt
- feuerverzinkter Grundrahmen mit Ladeösen und Justierschrauben
- Anlieferung montagefertig auf einem Fundamentrahmen
- Ausführungspläne mit Übersendung der Auftragsbestätigung
- verkürzte Produktionszeit - Anwendung modernster Schweißrobotertechnik
- mit elektromagnetischer Verriegelung
- höchster Bedienkomfort bei Einhaltung aller Unfallschutzkriterien
- Drehkreuzfunktion bei Spannungsausfall wahlweise für eine oder beide Richtungen gesperrt

BASIC ZENTRA EH 120 RS
mit elektromagnetischer
Verriegelung

Standardfarbe
RAL 7035 Lichtgrau
(Sonderfarben nach RAL
Standardkarte gegen Auf-
preis)

Alle Drehkreuze werden
komplett vormontiert gelie-
fert, um einen zügigen Auf-
bau vor Ort zu gewährleisten.

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Wetterschutzdach mit Alu-Glatblecheindeckung
und beidseitiger freier Entwässerung
- Spots für Durchgangsbeleuchtung
- Bedienkonsole
- Drehsäule glänzend (elektropoliert)

Das Drehkreuz kann zusätzlich in einer RAL-Farbe
zweifach pulverbeschichtet werden und weist so
neben einer optischen Aufwertung einen zusätzlichen
Korrosionsschutz auf.

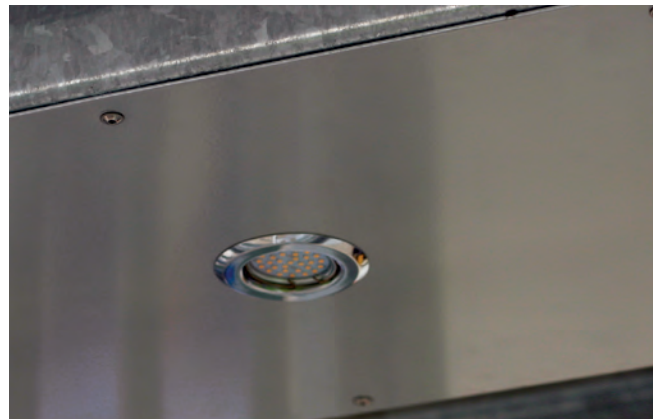




TECHNISCHE DETAILS

Drehtakt	3 x 120°
Gesamtbreite	1.510 mm (Einzeldrehkreuz ohne Dach); 1.574 mm (Einzeldrehkreuz mit Dach)
Standardfarbe	RAL 7035 Lichtgrau, weitere Farben gegen Aufpreis
Gesamthöhe ohne Dach	2.270 mm
Durchgangshöhe	2.060 mm
Durchgangssperre	Drehkreuzsäule mit Rundrohrsprossen Ø 42 mm aus Edelstahl
Füllung Leit-/ Sperrerelement	Stabfüllung RR 30/20 mm, max. 120 mm Abstand
Korrosionsschutz	Feuerverzinkt nach DIN 1461; optionale Pulverbeschichtung mit RAL-Farben
Bedienkonsole	gegen Aufpreis
Beleuchtung	LED-Spots inkl. Dämmerungsschalter gegen Aufpreis

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

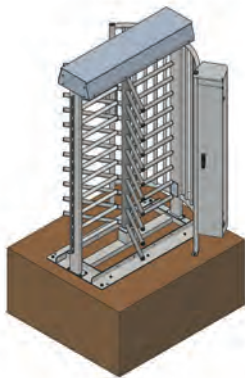


ZENTRA

ÜBERSICHT DREHKREUZANLAGEN

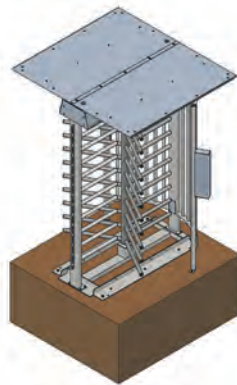
OPTIONALE AUSSTATTUNGEN:

- Spindeldurchmesser Standard 1.300 mm, auf Wunsch 1.400 oder 1.800 mm
- Spindel wahlweise mit Sperrholmen (RS) oder Sperrbügeln - haarnadelartig gebogen (SE)
- Teilung Standard 120°, auf Wunsch 90°
- ZENTRA E = elektromotorischer Antrieb / ZENTRA EH = elektromagnetische Verriegelung
- Oberkante Fertigfußboden regulär -200 mm, bei Bedarf auch +/-0 mm möglich
- verschiedene Dachsysteme
- Schaltschränke oder Konsolen für Sprechstellen oder Kartenleser



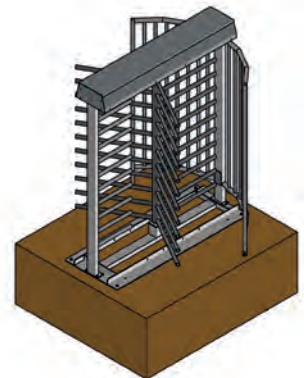
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 RS

- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- mit Schaltschrank



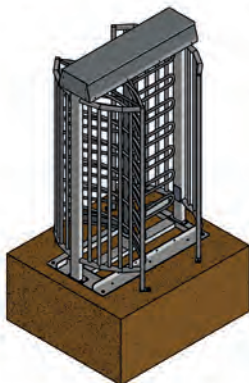
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 RS

- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.400 mm
- mit Wetterschutzdach + Konsole



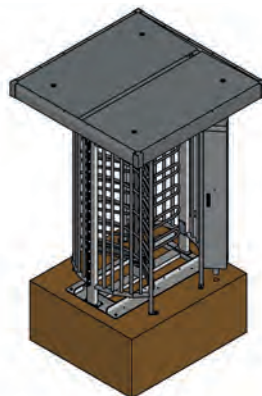
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 RS

- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.800 mm



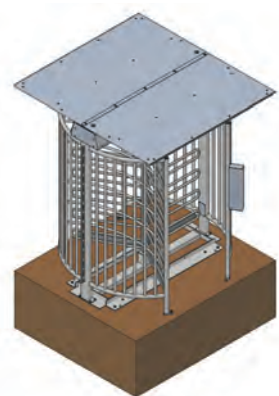
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 SE

- Spindel mit Sperrbügeln
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm



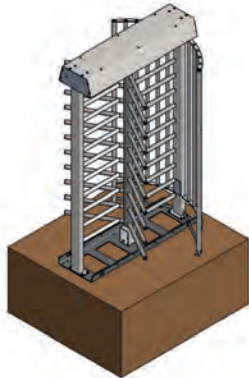
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 SE

- Spindel mit Sperrbügeln
- Spindeldurchmesser: 1.400 mm
- mit Attikadach + Schaltschrank



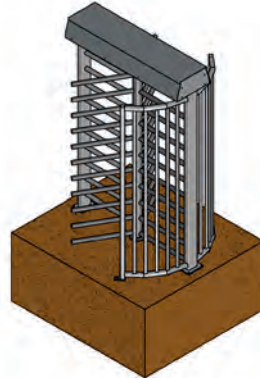
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 SE

- Spindel mit Sperrbügeln
- Spindeldurchmesser: 1.800 mm
- mit Wetterschutzdach + Konsole



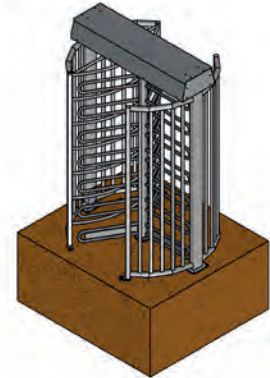
Drehkreuz ZENTRA Basic

- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm



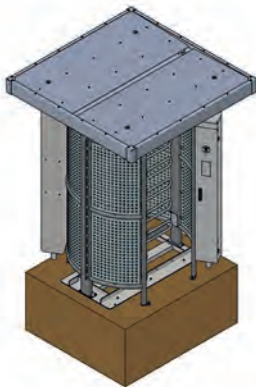
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 RS

- Oberkante Fertigfußboden +/-0
- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm



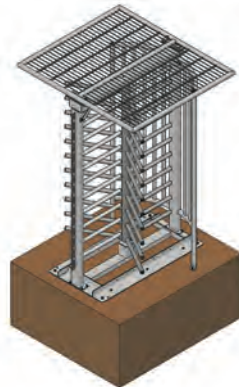
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 SE

- Oberkante Fertigfußboden +/-0
- Spindel mit Sperrbügeln
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm



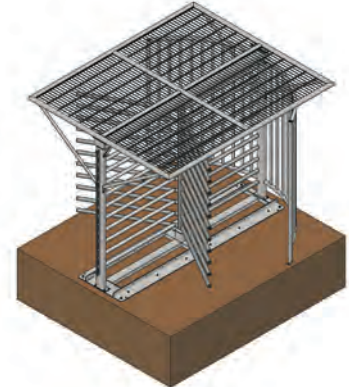
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 SE

- Spindel mit Sperrbügeln
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- Leit- und Sperrelement mit Lochblechfüllung
- mit Attikadach + Schaltschranken



Drehkreuz ZENTRA X

- manuell
- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- mit Gitterdach als Übersteigenschutz



Drehkreuz ZENTRA XL

- manuell
- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 3.000 mm
- mit Gitterdach als Übersteigenschutz

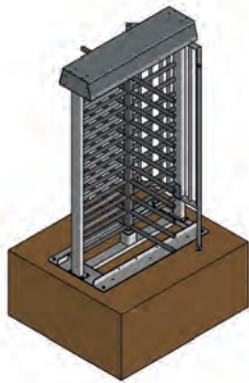
Neben diesen Drehkreuz-Beispielen gibt es noch zahlreiche weitere Ausstattungsvarianten. Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

ZENTRA

ÜBERSICHT DREHKREUZANLAGEN - SPEZIAL

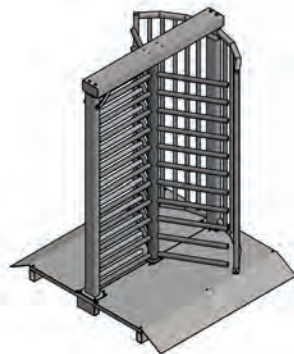
OPTIONALE AUSSTATTUNGEN:

- Spindeldurchmesser Standard 1.300 mm, auf Wunsch 1.400 oder 1.800 mm
- Spindel wahlweise mit Sperrholmen (RS) oder Sperrbügeln - haarnadel förmig gebogen (SE)
- Teilung Standard 120°, auf Wunsch 90°
- ZENTRA E = elektromotorischer Antrieb / ZENTRA EH = elektromagnetische Verriegelung
- Oberkante Fertigfußboden regulär -200 mm, bei Bedarf auch +-0 mm möglich
- verschiedene Dachsysteme
- Schaltschränke oder Konsolen für Sprechstellen oder Kartenleser



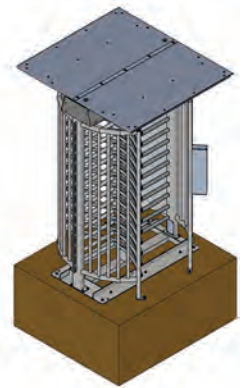
Drehkreuz ZENTRA E/EH 90 RS

- 90°-Teilung
- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm



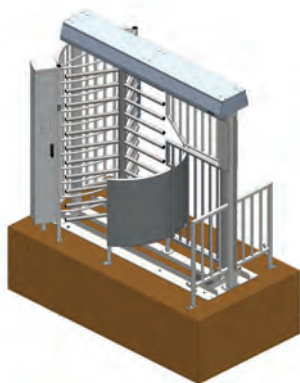
Baustellendrehkreuz

- manuell
- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- Bodenrahmen mit Riffelblechabdeckung



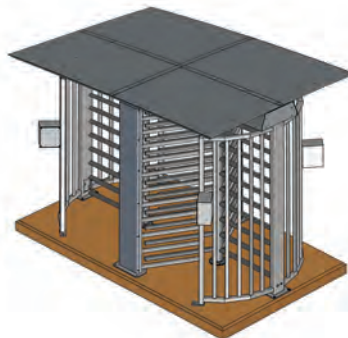
Drehkreuz ZENTRA EH 120 RS / RC2

- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- mit Wetterschutzdach + Konsole



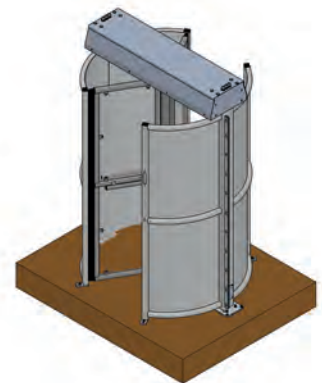
Drehkreuz ZENTRA BIKE

- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- mit Fahrradtür + Schaltschrank



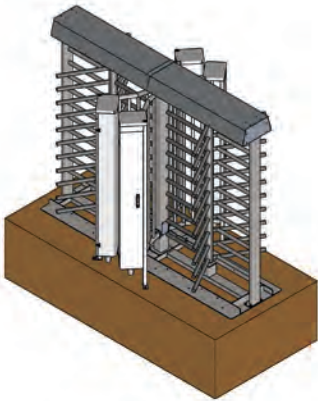
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 RS ineinanderkämmand

- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- mit Wetterschutzdach + Konsolen



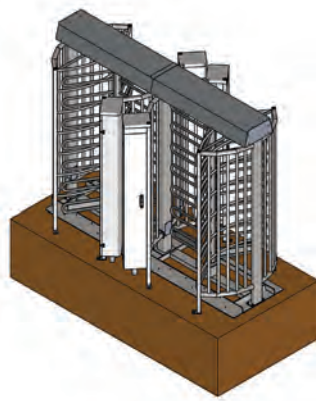
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 Glas

- Oberkante Fertigfußboden +-0
- Spindel mit Acrylglascheiben
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm



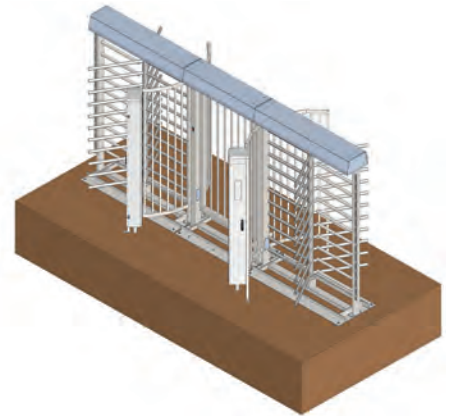
Doppeldrehkreuz ZENTRA E/EH 120 RS

- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- mit Schaltschränken



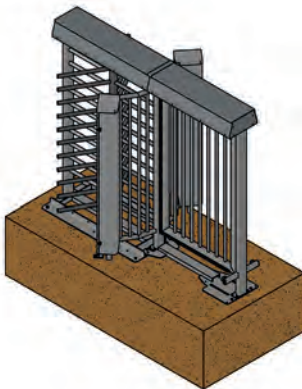
Doppeldrehkreuz ZENTRA E/EH 120 SE

- Spindel mit Sperrbügeln
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- mit Schaltschränken



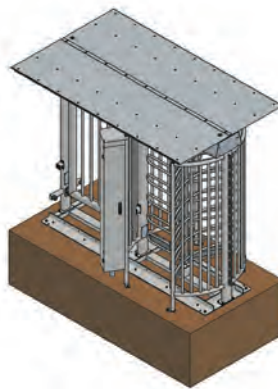
Doppeldrehkreuz ZENTRA E/EH 120 SE + Verso

- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- mit Schaltschränken + Versotür



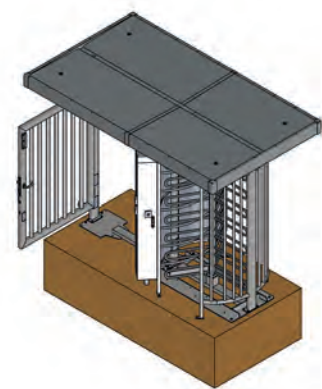
Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 RS + Verso

- Spindel mit Sperrholmen
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- mit Schaltschränken



Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 SE + Verso

- Spindel mit Sperrbügeln
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- mit Wetterschutzdach + Schaltschränken



Drehkreuz ZENTRA E/EH 120 SE + manuelle Personentür

- Spindel mit Sperrbügeln
- Spindeldurchmesser: 1.300 mm
- Magnetverriegelung an Tür
- Flachdach mit innenliegender Entwässerung

Neben diesen Drehkreuz-Beispielen gibt es noch zahlreiche weitere Ausstattungsvarianten. Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.



VERSO

ROLLSTUHL- UND FAHRRADTÜR

Die perfekte Lösung, um den Zugang für Fahrrad, Rollstuhl, Kinderwagen oder Lasten freizugeben - automatisiert, sicher, schnell sowie benutzerfreundlich.

Die VERSO-Tür ist multifunktional einsetzbar und bietet sicheren und barrierefreien Zugang für behinderte Menschen, Menschen mit Kinderwagen oder Fahrrad - ob alleinstehend oder nebenstehend zu einer unserer Drehkreuzanlagen. Sie ermöglicht ebenso den Transport kleinerer Lasten mit der Sackkarre.

Die Tür wird unter Einhaltung der einschlägigen Sicherheitsbestimmungen motorisch angetrieben. Sie lässt sich in Abhängigkeit vom jeweiligen Bedienimpuls um 90° nach innen oder 90° nach außen öffnen. So bewegt sich die Tür für Ein- und Ausgang immer von der Person weg und verhindert, dass die Tür überhaupt mit dem Nutzer in Kontakt kommt.

Alleinstehend können optional verschiedene Bediensäulen zur Aufnahme von Kartenlesern, Sprechstellen oder Freigabetastern zur Anwendung kommen.

Selbstverständlich werden alle VERSO-Türen komplett vormontiert geliefert, um einen zügigen Aufbau vor Ort zu gewährleisten.

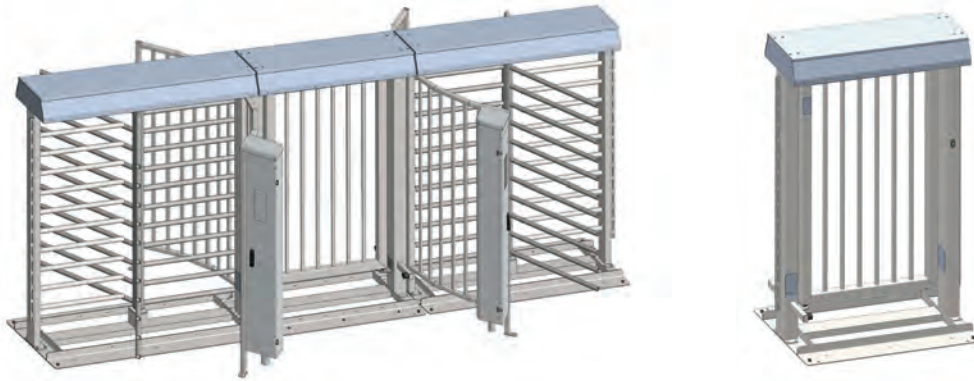
MERKMALE:

- 90° nach innen und 90° nach außen öffnend
- Durchgangshöhe 2060 mm
- LED-Richtungsanzeige beidseitig, Ø 20 mm, wechselseitig gesteuert mit Vorwarnzeit, rot/gelb blinkend bei „Zu“, Gegenrichtung
- Barrierefrei und behindertengerecht
- für Kinderwagen, Fahrrad und Rollstuhl geeignet
- Aktiv-Infrarotpräsenzmelder beidseitig „zur Absicherung“ des Schwenkbereichs

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- Universal-Zaunanschlussleisten
- Wetterschutzdach
- Bedienpfosten SP1, BS11
- Übersteigschutz
- LED-Einbauleuchte
- Dämmerungsschalter
- Richtungsanzeige rot / gelb / grün





TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkorrosionstrotzet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtechtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Höhe	Durchgangshöhe 2060 mm
Antrieb/Steuerung	24 V DC Motor mit Schneckengetriebe und Rutschkupplung, sowie mit Soft-Start, Soft-Stop, SPS-Steuerung im Verriegelungsgehäuse.
Sicherheitseinrichtung	Rutschkupplung, Aktiv-Infrarotpräsenzmelder
Öffnungs-/Schließzeit	4 - 5 Sek.
Öffnung	90° nach innen und außen öffnend
Notentriegelung	in Verriegelungsgehäuse, PZ-vorgerichtet

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.

TECHNISCHE INFORMATIONEN - MOTOR:

- 24 V DC mit Schneckengetriebe, selbsthemmend, Rutschkupplung
- Rutschkupplung einstellbar über Keilriemenspannung
- Abschaltung über Drehgeber
- Die Motorkraft erhöht sich elektronisch, sollte über den Drehgeber keine Bewegung festgestellt werden bis zu einem gewissen Punkt. Dies sorgt für reibungslosen Ablauf bei sich verändernden Witterungsverhältnissen wie z.B: Schnee und Eis, Windlast usw.
- Time out nach 10 Sekunden Motor schaltet ab, nach 60 Sekunden Neustart und versucht zu schließen. Das ganze 3 x. Dann wird abgeschaltet und die optionalen LED-Richtungsanzeigen blinken.





BEDIENSÄULEN

EXCLUSIVE LINE

Moderne Parkplatzmanagementsysteme sind heute aus dem Alltag nicht mehr wegzudenken. Mit Hilfe neuester Technologien ist es möglich, Ein- und Ausfahrten perimetrisch zu schützen. Die Bediensäulen Exclusive Line bieten zudem vielfältige Möglichkeiten und Zusatzfunktionen.

Die Säulen werden, je nach Art der Fahrzeuge, welche die Zufahrt passieren, in drei Größen gefertigt. Angepasst an die Fahrzeuge ist es für Fahrer von PKW und LKW als auch für Fahrer eines Transporters möglich, die Säulen leicht aus dem Fahrzeug heraus zu bedienen.

Der massive Korpus ist aus widerstandsfähigem Edelstahl gefertigt. Front- und Rückschale werden durch ein aufwendiges KTL-Korrosionsschutzverfahren und einer UV-beständigen Pulverbeschichtung geschützt und gewährleisten auch unter schwierigen Umgebungsbedingungen nach vielen Jahren ein repräsentatives Erscheinungsbild. Die optionalen modernen LED-Streifen, welche die Sichtbarkeit der Bediensäulen erhöhen, tragen zur Verkehrssicherheit bei.

Die Ausstattung der Säule wird individuell den Kundenwünschen angepasst. So können auch Zusatzfunktionen wie Kamera, Codeschloss, Fingerprint, Kartenleser etc. integriert werden.

AUSFÜHRUNGEN:

BS11 EL - PKW

B 250 x T 188 x H 1.150 mm

BS12 EL - PKW

B 410 x T 188 x H 1.150 mm

BS21 EL - PKW + LKW

B 250 x T 188 x H 2.185 mm

BS22 EL - PKW + LKW

B 410 x T 188 x H 2.185 mm

BS31 EL - Transporter und Fußgänger

B 250 x T 188 x H 1.700 mm

BESONDERHEITEN:

- moderne Gehäusekonzeption
- einfache Integration verschiedenster Bedienelemente in komfortabler Modulbauweise
- Bedienfeld aus eloxiertem Aluminium
- integrierte Montageplatte
- rückseitige Revisionstür mit Profilzylinderschloss abschließbar

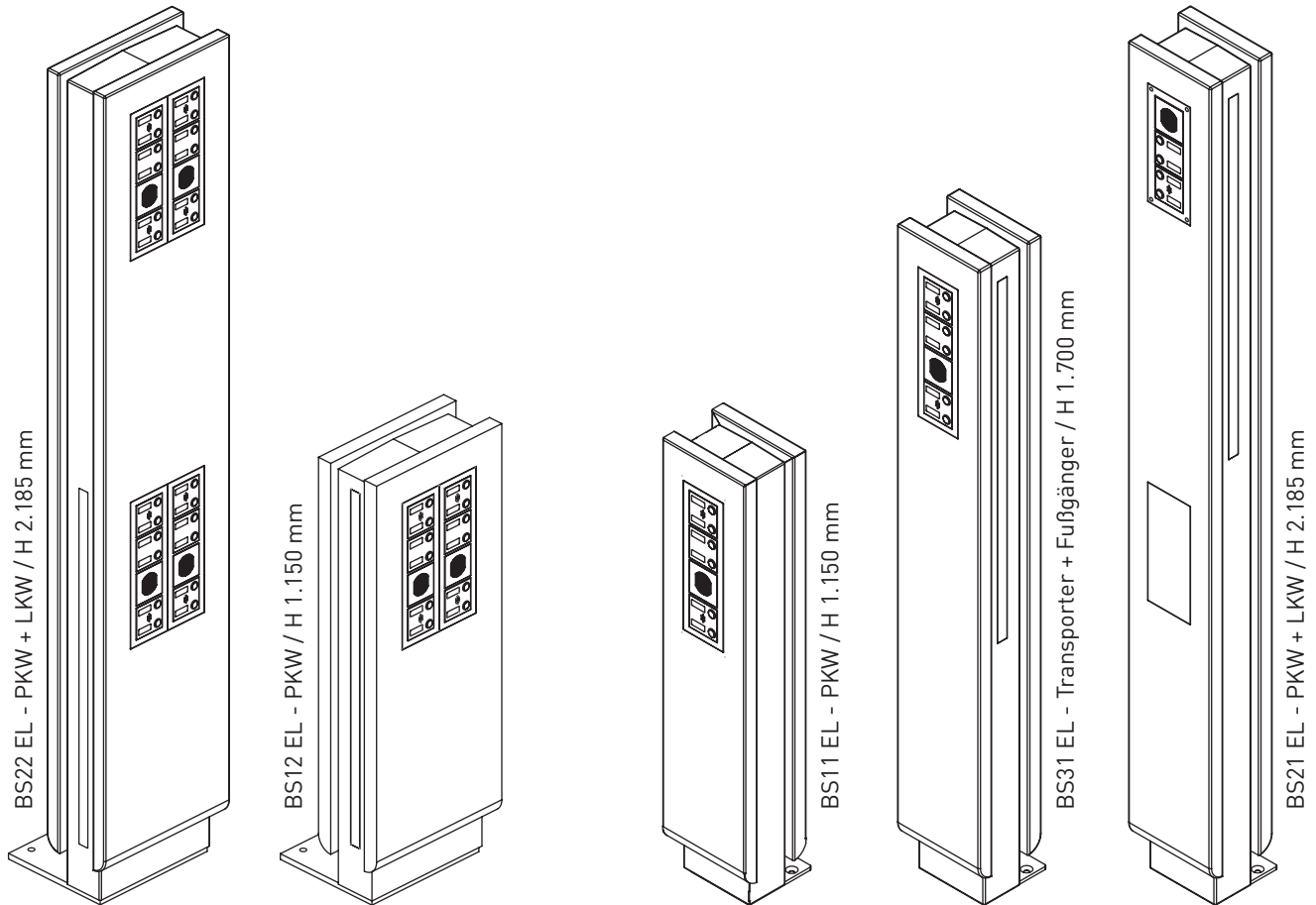




TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz Front- und Rückschale	KTL-Korrosionsschutzverfahren + UV-beständige Pulverbeschichtung
Oberfläche Mittelelement	geschliffener Edelstahl
Farben	Sparkling Iron Effekt (ähnlich DB 703, RAL-Farben gegen Mehrpreis)
Zusatzausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Sprech-/Klingelanlage • Fingerprint-Zugangskontrolle • Codetastatur • Überwachungskamera • Durchgravuren mit oder ohne Hinterleuchtung • Umgebungsbeleuchtung • Touchscreen-Anwendungen für Zutrittskontrollsysteme • integrierte Sammelbehälter für Karteneinzugleser oder manuellen Karteneinwurf • Münzprüfer
Optional	LED-Leuchtstreifen seitlich integriert im Säulenkorpus; darstellbare Farben: rot, grün, blau; LED-Steuergerät zur Farbmischung, mit Sender und Empfänger

Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.





BEDIENSÄULEN

FÜR PKW, LKW UND TRANSPORTER

Moderne Parkplatzmanagementsysteme sind heute aus dem Alltag nicht mehr wegzudenken. Mit Hilfe neuester Technologien ist es möglich, Ein- und Ausfahrten perimetrisch zu schützen. Die ZABAG Stand- und Bediensäulen bieten zudem vielfältige Möglichkeiten und Zusatzfunktionen. Modulare Vielfalt in Design und Technik sind hierbei nach dem Baukastenprinzip kombinierbar.

Die Säulen werden, je nach Art der Fahrzeuge, welche die Zufahrt passieren, in drei Größen gefertigt. Angepasst an die Fahrzeuge ist es für Fahrer von PKW und LKW als auch für Fahrer eines Transporters möglich, die Säulen leicht aus dem Fahrzeug heraus zu bedienen.

Die Ausstattung der Säule wird individuell den Kundenwünschen angepasst. So können auch Zusatzfunktionen wie Kamera, Codeschloss, Fingerprint, Kartenleser etc. integriert werden.

Schriftzüge oder Firmen-Logos können aufgebracht, bzw. ausgelastert und hinterleuchtet werden. Sonderhöhen sind auf Anfrage möglich.

AUSFÜHRUNGEN:

SP1 - PKW

B 140 x T 140 x H 1.100 mm

SP2 - PKW + LKW

B 140 x T 140 x H 2.100 mm

BS11 - PKW

B 305 x T 275 x H 1.230 mm

BS21 - PKW + LKW

B 305 x T 275 x H 2.430 mm

BS31 - Transporter und Fußgänger

B 305 x T 275 x H 1.805 mm

BESONDERHEITEN:

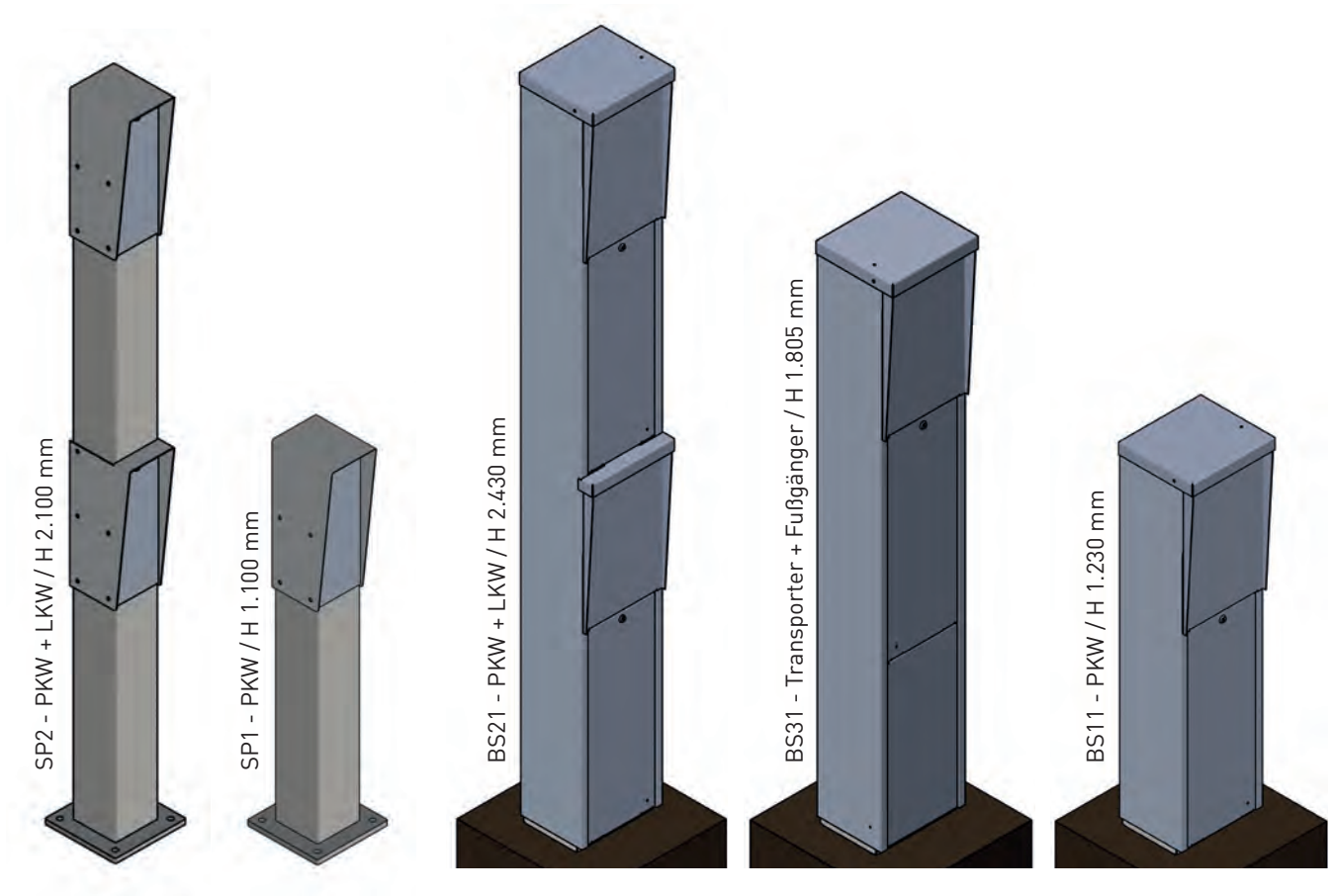
- Integration von Bedienelementen wie Kartenlesern oder Sprechstellen
- Stabiles Gehäuse mit abschließbaren Revisionsöffnungen
- Individuelle Abmessungen für Sonderanwendungen möglich
- Integrierte Montageplatte
- Herausnehmbare Bedienblende
- Revisionstüren optional PZ-vorgerichtet

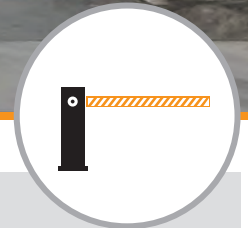




TECHNISCHE DETAILS

Korrosionsschutz	Aluminiumteile werden vorbereitend angestrahlt und 2-fach pulverbeschichtet. System 3Plus - Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt, werden stahlkornentrostet und unter Ausschluss der freien Bewitterung hochwertig lichtbogenspritzverzinkt. Nachfolgend wird ein 2-stufiges Pulverbeschichtungssystem im Airlessverfahren aufgetragen und thermisch ausgehärtet. Die Beschichtung erfüllt höchste Anforderung an Lichtehtheit, ist kratzunempfindlich, abriebfest und beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.
Farben	nach Wahl (RAL-Standardkarte)
Zusatzausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Sprech-/Klingelanlage • Fingerprint-Zugangskontrolle • Codetastatur • Überwachungskamera • Durchgravuren mit oder ohne Hinterleuchtung • Umgebungsbeleuchtung • Siebdruckapplikationen wie Logos und Schriftzüge • Touchscreen-Anwendungen für Zutrittskontrollsysteme • integrierte Sammelbehälter für Karteneinzugleser oder manuellen Karteneinwurf • Münzprüfer <p><small>Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.</small></p>





TSZ 35e/50e/60se/80se

SCHRANKENANLAGEN

Zuverlässigkeit, ein sehr geringer Wartungsaufwand und ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis – dies sind Eigenschaften, welche die ZABAG-Schranken auszeichnen. Oft werden Schrankenanlagen auch in Kombination mit Toren eingesetzt oder können zu kompletten Parksystemen ausgebaut werden.

Unsere Schranken zeichnen sich zudem durch ihre Montagefreundlichkeit aus. Die in das Steuergehäuse eingebaute Servicesteckdose, erlaubt ein komfortables Arbeiten vor Ort sowie eine schnelle und einfache Installation.

Sie möchten zuverlässig eine größere Einfahrt sichern? Die Schranken der Reihe TSZ 80se sperren diese mit einer Baumlänge von bis zu 8 m.

TSZ 35e

Sperrbreite bis 4 m
Öffnungs-/Schließzeit: 2,5 Sek.

TSZ 50e

Sperrbreite bis 5 m
Öffnungs-/Schließzeit: 4,5 Sek.

TSZ 60se

Sperrbreite bis 6 m
Öffnungs-/Schließzeit: 5,5 Sek.

TSZ 80se

Sperrbreite bis 8 m
Öffnungs-/Schließzeit: 8,5 Sek.

BESONDERHEITEN:

- Standort links/rechts wählbar
- pulverbeschichtetes Gehäuse aus Aluminium, IP 54
- mit 3 integrierten 1-Kanal Induktionsschleifendetektoren, sowie 6 Stk. 24 V / 1 A Multifunktionsrelais
- Serviceschalter zum Abschalten externer Befehle

SONDERAUSSTATTUNGEN:

- LED-Schrankenbaubeleuchtung, rot-grün
- Lichtschranken
- Pendelstütze
- Aufschlagpfosten
- Einbau eines TCP/IP Moduls bzw. RS 485
- Hängegitter bei TSZ 60/80se





TSZ 35e und TSZ 50e

- energiesparendes Konzept mit leistungsstarkem 24V BLDC-Motor
- 3 Geschwindigkeiten wählbar
- automatisches Öffnen durch Zusatzmodul bei Stromausfall
- Überwachung der Schließkraft - beim Auftreffen auf ein Fahrzeug reversiert der Baum
- Baumaufnahme links/rechts verwendbar, ohne Umbau des Schrankenkopfes

TSZ 60se und TSZ 80se

- energiesparendes Konzept mit leistungsstarkem 24V BLDC-Motor
- 3 Geschwindigkeiten wählbar
- Motorsteuerung herauschwenkbar
- Überwachung der Schließkraft - beim Auftreffen auf ein Fahrzeug reversiert der Baum
- optional mit Gehänge unter dem Baum ausrüstbar

TECHNISCHE DETAILS

Ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> • Schrankenbaum aus Aluminium-Spezialprofil, weiß pulverbeschichtet mit beidseitig aufgeklebten roten Reflexionsstreifen und gummi gepolsterter Baumunterkante • perfektes Laufverhalten - präzise Baumbewegung durch elektronische Drehzahlregelung über die Motorsteuerung • Sinusförmiger Bewegungsablauf mit Soft-Stopp, Selbsthemmung der geschlossenen Schranke • funktionssichere manuelle Entriegelung • abschließbare Fronttür • eingebaute Servicesteckdose • Standard-Schrankezeichnung mit Fundamentplan • Dokumentation, Prüfbuch und Bohrschablone • inkl. mechanische Befestigungsanker aus Edelstahl
Standardfarben	Gehäuse: RAL 9010 Reinweiß, Haube: RAL 6018 Gelbgrün (weitere Farben gegen Aufpreis)
Steuerung	<ul style="list-style-type: none"> • Kraftumschaltung wählbar als Sicherheitseinrichtung • 6 frei programmierbare Multifunktionsrelais potentialfrei (max. 24 V, 1 A)
Versorgungsspannung	230 V 50 Hz
Einschaltdauer	S1 100 %

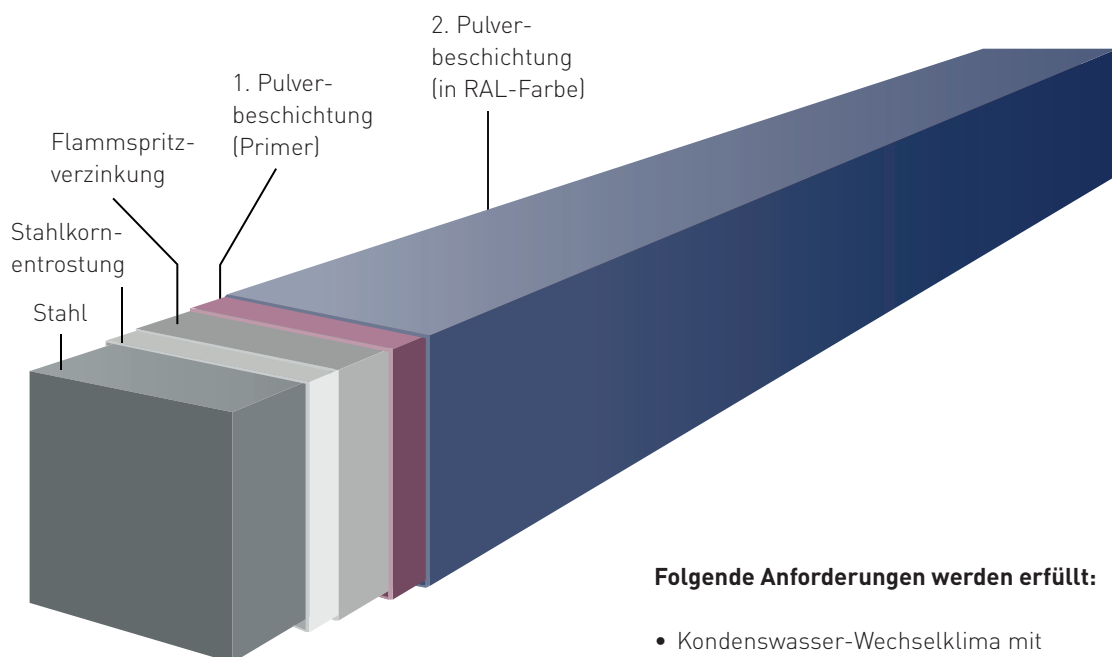
Änderungen entsprechend technischer Verbesserungen bleiben vorbehalten.



KORROSIONSSCHUTZ SYSTEM 3PLUS

(1) Vorbereitung

Alle Stahlteile, soweit nicht innen und außen feuerverzinkt (DIN 1461), werden vorbereitend nach DIN 8567 und DIN 8201 mit Hartgussstrahlmittel metallblank gestrahlt. Die metallblanken und aufgeraute Oberfläche bietet damit die perfekte Grundlage für alle nachfolgend aufgetragenen Korrosionsschutzschichten.



Folgende Anforderungen werden erfüllt:

- Kondenswasser-Wechselklima mit schwefeldioxidhaltiger Atmosphäre nach DIN 50017
- Haftfestigkeit nach EN ISO 2360
- Biegefestigkeit nach ASTM D522 (5 mm)
- Essigsäure-Salznebeltest nach ISO 9227
- Schnellbewitterungstest nach EN ISO 11341
- Industrielle Atmosphäre (Kesternichtest) nach EN ISO 3231

KORROSIONSSCHUTZ SYSTEM 3PLUS

(2) Oberflächenverzinkung

Unter Ausschluss der freien Bewitterung werden die metallblanken Oberflächen unmittelbar danach mit Reinzink nach DIN EN 22063 lichtbogenspritzverzinkt. Ein thermischer Verzug ist hierbei ausgeschlossen.

(3) Thermisches Entgasen

Anschließend werden die Bauteile bei ca. 200 °C im Ofen getempert, wobei die in der lichtbogenspritzverzinkten Oberfläche eingeschlossenen Gase entweichen. Dies verhindert eine Blasenbildung unter der Pulverbeschichtung.

(4) Zweistufige Pulverbeschichtung

Die erste Pulverschicht wird mit Epoxidprimer im Airless-Verfahren elektrostatisch appliziert und im Ofen ca. 20 Minuten bei 180 °C thermisch ausgehärtet. Die zweite Pulverschicht im gewünschten RAL-Farbton wird analog aufgetragen und thermisch ausgehärtet.

Der ZABAG Korrosionsschutz im System 3Plus erreicht somit eine Gesamtschichtdicke von ca. 250 µ und ist als Langzeit-Korrosionsschutz für alle Klimazonen geeignet (Korrosivitätskategorie C3 lang). Der Korrosionsschutz 3Plus erfüllt zudem höchste Anforderungen an UV-Beständigkeit, ist kratz-unempfindlich, abrieb-, stoß- und schlagfest sowie weitestgehend beständig gegen Lösungsmittel, Chemikalien und Öle.

ZABAG[®]

SECURITY ENGINEERING



THE NEXT LEVEL OF SECURITY